

TEXTRON
OFF ROAD

2018

MANUEL D'UTILISATION

WILDCAT[®]
SPORT



Ce véhicule peut être dangereux à opérer.

Une collision ou un tonneau peut survenir rapidement, même lors des manoeuvres routinières une conduite ou d'un virage sur des terrains plat, conduite en flan de montagne ou en traversant des obstacles si vous manquez de prendre de bonnes précautions. Pour votre sécurité, comprenez et suivez tous les contenus des avertissements dans ce Manuel d'utilisation et celui des décalcomanies sur ce véhicule.

Gardez ce Manuel d'utilisation avec ce véhicule au tout temps. Si vous perdez votre manuel, contactez votre concessionnaire agréé pour en obtenir un autre gratuit. Les étiquettes doivent être considérées comme des parties fixes et permanentes du véhicule. Si une étiquette se détache ou devient illisible, contactez votre concessionnaire agréé pour en avoir une autre gratuit. Contact avec Textron Off Road Service département, P.O. Box 810, Thief River Falls, MN 56701, pour qu'on puisse avoir les informations sur le nouveaux propriétaires.

LE MANQUE D'OBSERVATION DES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE MANUEL PEUT RÉSULTER EN DES BLESSURES ET MÊME LA MORT.

Des cours de formations sont offerts par l'entremise du site www.ROHVA.org. Le cours sur la sécurité de la ROHVA, d'une durée de deux heures, favorise des habitudes de conduite plus sûres, mais n'est pas un «cours de conduite». Il a pour vocation de mieux faire connaître les véhicules de plaisance tout-terrain et d'inspirer une approche soucieuse de la sécurité lors de la conduite de véhicules récréatifs hors route. Les utilisateurs peuvent enregistrer leurs progrès, interrompre le cours à tout moment et le reprendre plus tard au point où il l'avait laissé. À la fin du cours, ils peuvent passer le quiz sur la sécurité des véhicules de plaisance tout-terrain pour évaluer les connaissances acquises.

Des informations particulièrement importantes sont distinguées dans ce manuel par les façons suivantes:



Le symbole alerte à la sécurité signifie: **ATTENTION! SOYEZ SUR LE QUI-VIVE! VOTRE SÉCURITÉ EST COMPROMISE.**



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION, sans le symbole d'alerte de sécurité, est utilisé pour traiter des pratiques non liées à des blessures.

■ REMARQUE:

Une REMARQUE fournit une information clef pour rendre les procédures plus claires et faciles.

Faites toujours preuve de bon sens lors de l'utilisation de ce véhicule.

Avant-propos

Félicitations et merci de la part de pour l'achat d'un Wildcat Sport Textron Off Road. Construit avec le savoir faire américain dans le domaine de l'ingénierie et de la fabrication, il est destiné pour fournir une conduite supérieure, un confort, l'utilité et un service fiable.

Ce Manuel d'utilisation est fourni pour assurer que l'opérateur soit bien informé sur la procédure de fonctionnement sécuritaire. De l'information supplémentaire est incluse au sujet de la maintenance générale et des soins de ce véhicule.

Prenez une attention particulière à lire les pages suivantes. Si vous avez des questions concernant ce véhicule, contactez votre concessionnaire agréé Textron Off Road (ci après "concessionnaire agréé(s)") pour l'assistance nécessaire. Rappelez-vous que seulement un concessionnaire agréé a les connaissances et les facilités pour vous fournir le meilleur service possible.

Protégez votre sport

- Soyez au fait des lois locales, provinciales et fédérales régissant l'utilisation de ce véhicule;
- Respectez votre véhicule;
- Respectez l'environnement;
- Respectez la propriété privée et n'y accédez pas.

Nous vous avisons strictement de suivre les recommandations du programme de maintenance comme il est mentionné. Ce programme d'entretien préventif est conçu pour que les composantes critiques de votre véhicule aient une inspection complète à des intervalles différentes.

Toutes les informations dans ce manuel sont basées sur les dernières informations et spécifications disponibles lors de l'impression. Nous se réserve le droit de faire des modifications et des améliorations au produit qui peut par la suite affecter les illustrations ou les explications sans pré-avis.

Vous avez choisi un produit de qualité véhicule, conçu et fabriqué dans un souci de fiabilité. En tant que propriétaire/conducteur d'un véhicule, veuillez à vous familiariser complètement avec ses procédures élémentaires d'utilisation, d'entretien et d'entreposage.

Lisez, comprenez et suivez bien la totalité du Manuel d'utilisation avant de conduire le véhicule pour veiller à une utilisation sûre et adéquate de votre véhicule. Conduisez toujours le véhicule en tenant compte de votre niveau de compétence et des conditions du terrain.

La Partie II de ce manuel donne des instructions d'entreposage ainsi que des informations importantes et d'entretien par le conducteur. S'il faut entreprendre une réparation ou un entretien majeur, contactez un concessionnaire agréé pour toute assistance professionnelle.

Au temps de publication toutes informations et illustrations étaient techniquement correctes. Certaines des illustrations qui figurent dans ce manuel sont utilisées à des fins de clarification seulement et ne sont pas conçues pour illustrer des conditions réelles. Du au fait nous continuons de raffiner et d'améliorer ces produits les obligations rétroactives ne sont pas exposées à encourir.

Pièces et Accessoires

Quand vous avez besoin de pièces de remplacement, huile ou des accessoires pour votre véhicule, soyez certain d'utiliser seulement LES PIÈCES, HUILE, LES ACCESSOIRES D'ORIGINE. **Seulement les pièces, huile, et accessoires d'origine sont dessinés pour rencontrer les normes et les exigences de votre véhicule. Pour une liste complète des accessoires, référez-vous au catalogue d'accessoires VTT/VOR.**

Pour faciliter la révision et l'entretien de ce véhicule, il existe un Manuel d'entretien et un Manuel illustré des pièces, disponibles auprès de votre concessionnaire agréé.

L'utilisation de ce véhicule est uniquement destinée aux personnes de 16 ans et plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds plat au sol tout en gardant le dos appuyé contre le dossier du siège et la passager extérieur doit tenir à une poignée disponible.

TREAD LIGHTLY! OFFICIAL SPONSOR[®]
ON PUBLIC AND PRIVATE LAND



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Table des matières

Avant-propos.....	1
Pièces et Accessoires	1

Partie I - Sécurité

Alerte à la sécurité.....	5
Étiquette détachable.....	6
Étiquettes d'avertissement.....	7 à 8
Location des pièces et des contrôles..	9
Avertissements	10 à 18

Partie II - Opération/ Entretien

Spécifications	19
Fonctionnement du véhicule.....	20 à 26
Information générale	27 à 38
Emplacement et fonction des commandes.....	27
Ceintures de sécurité	29
Portes	30
Servodirection électronique (Limited) ..	30
Jauge LCD.....	31
Jauge de niveau d'huile.....	33
Tableau de capacité de charge nominale.....	34
Remorquage et traction.....	34
Transport	35
Essence – huile – lubrifiant	36
Rodage du moteur.....	37
Roder les plaquettes de frein.....	37
Rodage de suspension/essieu joint homocinétique.....	38
Rodage de courroie d'embrayage	38

Entretien général.....	39 à 57
Programme d'entretien	39
Système de refroidissement liquide....	40
Refroidisseur d'huile	41
Amortisseurs	41
Lubrification générale	44
Frein hydraulique	45
Tuyaux d'essence	46
Protections en caoutchouc	46
Batterie	47
Bougies.....	51
Pré-filtre d'admission d'air	51
Filtre à air/vidange du logement	52
Vidange du couvercle de courroie trapézoïdale.....	53
Pneus	53
Roues	54
Remplacement d'ampoule de phare...	54
Vérification/réglage de la visée du phare.....	55
Fusibles	55
Bornes de sortie électriques.....	55
Boîte des gantes/outils	56
Ceintures de sécurité.....	56
Portes	56
ROPS	57
Préparation à l'entreposage.....	58
Préparation après l'entreposage	59
Procédure de garantie/responsabilité du propriétaire	61
Journal d'entretien.....	62-63
Changement d'adresse ou de propriété et transfert de garantie	63
Enregistrement des numéros d'identification.....	contre-plat verso

Partie I - Sécurité

Ce véhicule n'est pas un jouet et peut être dangereux à conduire.

- Il est très important de réduire la vitesse et d'être très attentif quand vous conduisez sur des terrains qui ne sont pas familiers. Soyez toujours aux aguets des changements de conditions du terrain quand vous utilisez ce véhicule.
- Ne jamais conduire sur des terrains excessivement accidentés, glissants ou mous.
- Toujours suivre la bonne procédure pour les virages comme décrit dans ce manuel. Pratiquez les virages à basse vitesse avant d'essayer des virages à des vitesses supérieures. Ne jamais faire un virage à haute vitesse.
- Faites toujours vérifiez par un détaillant autorisé si le véhicule a été impliqué dans un accident.
- Ne jamais utiliser dans des pentes trop prononcées pour votre habileté. Pratiquez sur des petites pentes avant de vous lancer pour les plus raides.
- Observez toujours les directives de ce manuel pour l'escalade des pentes. Vérifiez attentivement le terrain avant de commencer l'escalade. N'escaladez jamais de pente dont la surface est excessivement glissante ou éboulueuse. N'enfonchez pas soudainement la pédale d'accélérateur et ne changez pas de vitesse pendant la conduite. Ne traversez jamais le sommet d'une colline à haute vitesse.
- Observez toujours les directives appropriées pour la descente des pentes et pour le freinage en pente, de la façon décrite dans ce manuel. Vérifiez attentivement le terrain avant de commencer la descente. Ne dévalez jamais une pente à haute vitesse. Évitez de descendre une pente en biais car le véhicule risquerait de se renverser. Dans la mesure du possible, descendez la pente en ligne droite vers le bas.
- Faites toujours très attention lorsque vous décidez de monter ou de descendre une pente et ne tournez jamais sur une pente. Sur les pentes, déplacez-vous droit vers le haut ou droit vers le bas, mais pas en travers. Si vous devez aller en travers d'une pente, déplacez-vous lentement et arrêtez-vous ou descendez si vous sentez que le véhicule risque de basculer.
- Observez toujours les directives recommandées si le moteur s'arrête ou si le véhicule commence à reculer lors de l'escalade d'une pente. Pour éviter que le moteur étouffe, choisissez un rapport de transmission approprié et maintenez une vitesse régulière durant l'escalade de la pente. Si le moteur étouffe ou si le véhicule commence à reculer, observez les directives spéciales de freinage décrites dans ce manuel.
- Examinez attentivement le relief avant de conduire en terrain inconnu. N'essayez jamais de manoeuvrer par-dessus des gros obstacles, comme de grosses roches ou des troncs d'arbre. Observez toujours les directives recommandées dans ce manuel pour la conduite par-dessus les obstacles.
- Soyez extrêmement prudent en cas de glissade ou de dérapage. Apprenez à maîtriser les glissades ou les dérapages en vous exerçant à basse vitesse en terrain plat et non accidenté. Sur les surfaces extrêmement glissantes, comme la glace, roulez lentement et soyez très prudent pour réduire le risque de dérapage ou de perte de contrôle.
- Ne conduisez jamais ce véhicule en travers d'un torrent ou d'une étendue d'eau plus profonde que le panneau de plancher. Rappelez-vous toujours que les freins mouillés risquent d'être moins efficaces au freinage. Essayez toujours vos freins à la sortie de l'eau. Au besoin, freinez à plusieurs reprises pour que la friction ainsi produite assèche les garnitures de freins.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou des d'obstacles derrière vous lorsque vous faites marche arrière. après avoir fait cette vérification, procédez lentement et prudemment en faisant marche arrière.
- Utilisez toujours les pneus du type et de la grosseur précisé dans ce manuel. Maintenez toujours la pression de gonflage recommandée dans ce manuel.
- Ne jamais modifier ou mal utiliser un accessoire sur ce véhicule.



Ce véhicule n'est pas un jouet et peut être dangereux à conduire.

- Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale du véhicule. La charge doit être correctement distribuée et solidement attachée. Ralentissez et observez les directives de ce manuel lors du transport ou du remorquage d'une charge. Prévoyez une grande distance pour le freinage.
- L'utilisation de ce véhicule est uniquement destinée aux personnes de 16 ans et plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds plat au sol tout en gardant le dos appuyé contre le dossier du siège et la passager extérieur doit tenir a une poignée disponible.



Alerte à la sécurité

Vous devriez savoir que CE VÉHICULE N'EST PAS UN JOUET ET PEUT ÊTRE DANGEREUX À OPÉRER. Ce véhicule se manie différemment des autres véhicules, incluant les motocyclettes et les automobiles. Une collision ou un tonneau peut survenir rapidement même lors de manoeuvre de routine telles qu'un virage et conduite dans des pentes et par-dessus des obstacles si vous ne faites pas attention.

POUR ÉVITER LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES:

- * Toujours lire le Manuel d'utilisation soigneusement et suivre les procédures d'opération décrites. Portez une attention spéciale aux avertissements contenus dans le manuel et toutes les étiquettes sur le véhicule.
- * Toujours portez la ceinture de sécurité lors de l'utilisation de ce véhicule.
- * Suivez toujours ces recommandations d'âge:
 - L'utilisation de ce véhicule est uniquement destinée aux personnes de 16 ans et plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds au sol tout en gardant le dos appuyé contre le dossier du siège.
- * Ne jamais transporter de passager dans le coffre de rangement de ce véhicule.
- * Ne jamais opérer ce véhicule sur une route publique, même de gravier ou de poussière parce que vous pourriez être dans l'incapacité d'éviter une collision avec d'autres véhicules.

- * Ne jamais opérer ce véhicule sans un casque approuvé, des lunettes, des bottes, des gants, des pantalons longs et une chemise à manches longues ou un veston.
- * Ne jamais consommer de l'alcool ou des drogues avant ou pendant l'utilisation de ce véhicule.
- * Ne jamais opérer ce véhicule à des vitesses excessives. Allez à une vitesse qui est adéquate au terrain, aux conditions de visibilité et à votre expérience.
- * Ne jamais essayer de faire des soubresauts, des sauts ou autres cascades.
- * Toujours être prudent lors de l'opération de ce véhicule, spécialement lors de l'approche de pentes, de virages et d'obstacles et lors de l'opération en terrain non familier ou difficile.
- * Ne jamais utilisez ce véhicule lorsque le couvercle de coffre de rangement est retiré.
- * Ne jamais conduisez ce véhicule dans un cours d'eau rapide ou dont la profondeur dépasse le panneau de plancher.
- * Ne jamais utilisez pas ce véhicule lorsque la ROPS a été retiré. Le cadre ROPS constitue une structure qui contribue à limiter les intrusions de branches ou d'autres objets et peut réduire le risque de blessures en cas d'accident.
- * Ne mettez jamais les mains ni les pieds en dehors du véhicule, sous quelque prétexte que ce soit, pendant le déplacement du véhicule. Ne vous tenez ni au cadre ROPS ni à la barre de retenue latérale. Si vous pensez ou si vous sentez que le véhicule risque de basculer, ne mettez ni les mains ni les pieds en dehors du véhicule car ils ne pourront



Étiquette détachable

Ce véhicule vient avec un étiquette contenant des informations très importantes au sujet de la sécurité. Quiconque conduit ce véhicule devrait lire et comprendre ces informations avant de conduire.



**THIS HANGTAG IS NOT TO
BE REMOVED BEFORE SALE**

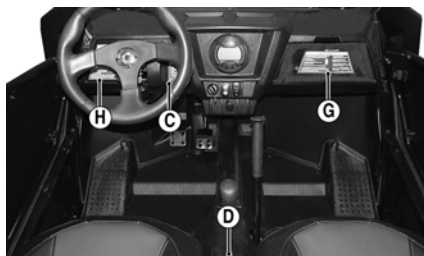


**This vehicle is
equipped with a
speed limitation
device to limit
the speed to
15 mph
if the driver's
seatbelt is not
fully engaged.**

2261-300

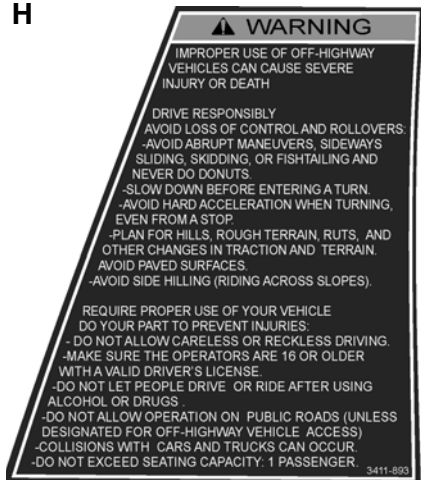


Étiquettes d'avertissement



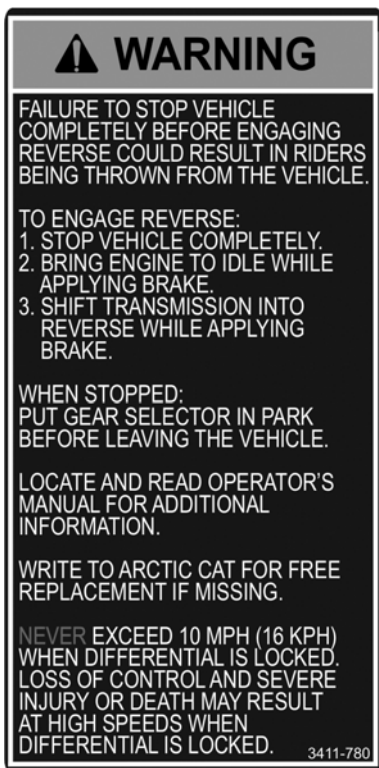
WS026B

H



3411-893

D



3411-780

C



3411-892

G



5506-412

Pour commander des Étiquettes de Mise en Garde gratuites, voyez votre concessionnaire agréé pour le numéro de pièce 2436-561.



AVERTISSEMENT

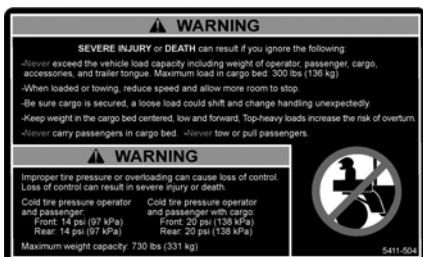
Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Étiquettes d'avertissement



TXR029A

B



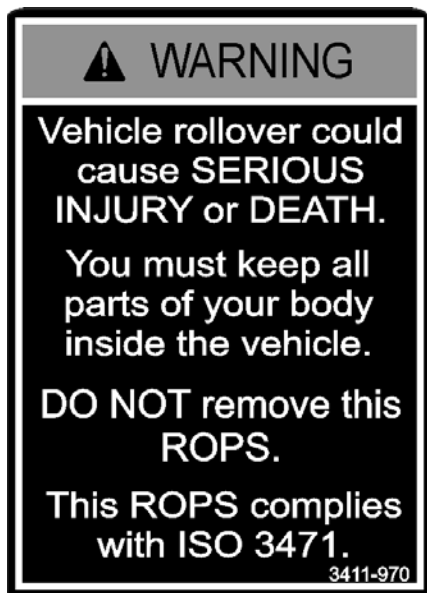
5411-504

E



3411-918

F



3411-970

I



4411-110

A



0411-426
0411-426

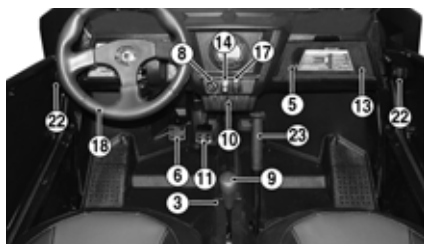
Location des pièces et des contrôles



WS023A



TXR029B



WS026A



TXR030A

1. Batterie
2. Phares
3. Interrupteur pour supprimer la marche arrière
4. Levier de relâche du siège
5. Boîte des gants
6. Pédale de frein
7. Fusibles
8. Interrupteur d'allumage/démarrreur
9. Levier d'embrayage
10. Sortie d'alimentation c.c.
11. Pédale d'accélérateur
12. Lumière arrière/frein
13. Location du Manuel d'utilisation
14. Interrupteur du phare
15. Ceinture de sécurité du conducteur
16. Ceinture de sécurité du passager
17. Interrupteur de sélection d'entraînement
18. Levier d'inclinaison de volant de direction
19. Trousse d'outils
20. Porte d'utilisateur
21. Porte de passager
22. Hayon de porte
23. Poignée de passager

Avertissements

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

L'opération de ce véhicule sans la formation nécessaire.

CE QUI PEUT ARRIVER

Le risque d'un accident pourrait être augmenté dramatiquement si l'opérateur ne sait pas comment conduire ce véhicule dans différentes situations ou différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce Manuel d'utilisation ainsi que toutes les étiquettes d'instructions et de mise en garde avant d'utiliser ce véhicule.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Permettre à une personne de moins de 16 ans ou sans une permis de conduire valide de conduire ce véhicule.

CE QUI PEUT ARRIVER

L'utilisation de ce véhicule par un enfant peut mener à des blessures graves et même la mort de cet enfant.

Enfants de moins de 16 ans n'ont peut être pas l'aptitude, l'habileté ou le jugement nécessaire pour conduire ce véhicule de façon sécuritaire et ils pourraient être impliqués dans un graves accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Seules les personnes de 16 ans ou plus qui sont titulaires d'un permis de conduire valide sont autorisées à utiliser ce véhicule.

WARNING

POSSIBILITÉ DE DANGER

Toute personne se trouvant dans le véhicule doit boucler sa ceinture de sécurité.

CE QUI PEUT ARRIVER

Blessures graves ou mortelles. Les passagers peuvent heurter des objets présents dans l'habitacle, peuvent tomber hors du véhicule lors de manœuvres, ou être écrasés ou blessés dans un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

BOUCLEZ TOUJOURS VOTRE CEINTURE DE SÉCURITÉ et exigez que vos passagers bouclent leur ceinture de sécurité. Consultez la section relative à l'utilisation/l'entretien de ce manuel pour obtenir plus de renseignements sur l'utilisation de la ceinture de sécurité et sur le port par le conducteur et son passager d'un casque approuvé.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Embourbement, recul du véhicule ou mauvaise descente du conducteur dans une pente.

CE QUI PEUT ARRIVER

Cela peut avoir pour effet que le véhicule risque de se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Pour gravir une pente, utiliser un rapport adéquat et maintenir une vitesse stable.

Si le véhicule cesse complètement d'avancer:

Freiner.

Si le véhicule se met à reculer:

Graduellement freinez lorsque vous reculez.

Lorsque le véhicule est immobile, placez la transmission en position de stationnement.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Conduire ce véhicule sur les routes, rues, autoroutes.

CE QUI PEUT ARRIVER

Vous pouvez entrer en collision avec d'autres véhicules.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais conduire ce véhicule sur des voies publiques, rues, routes ou autoroutes.

Dans plusieurs états ou provinces il est strictement interdit de conduire ce type de véhicule sur les voies publiques, rues, routes ou autoroutes.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Manœuvres brusques, dérapages, queues de poisson et virages en anneau.

CE QUI PEUT ARRIVER

Augmente les risques d'accident, le véhicule risque notamment de se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne faites jamais de manœuvres brusques, de dérapages, de queues de poisson ou de virages en anneau. N'essayez pas d'impressionner qui que ce soit. N'essayez pas d'impressionner qui que ce soit.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Marche arrière imprudente.

CE QUI PEUT ARRIVER

On risque de heurter une personne ou un obstacle et d'infliger des blessures graves ou mortelles.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

En passant en marche arrière, veiller à ce qu'il n'y ait personne ni aucun obstacle derrière soi. Quand la voie est libre, procédez lentement.

⚠ Avertissement

POSSIBILITÉ DE DANGER

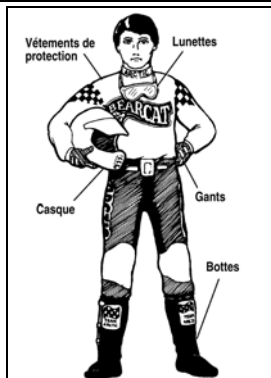
Conduire ou promenade dans ce véhicule sans porter un casque approuvé, des lunettes ou des vêtements de protection.

CE QUI PEUT ARRIVER

Conduire ou promenade dans sans un casque de motocyclette approuvé peut augmenter vos chances de blessures graves à la tête ou même la mort lors d'un accident.

Conduire ou promenade dans sans des lunettes peut augmenter les risques d'accident et augmenter vos chances d'avoir des blessures graves lors d'un accident.

Conduire ou promenade dans sans vêtements protecteurs augmente les chances de blessures lors d'un accident.



COMMENT ÉVITER CE DANGER

Portez toujours un casque de motocyclette approuvé qui vous fait bien.

Vous devriez toujours porter: Lunettes ou visière de sécurité

Gants

Bottes

Chemise ou veston à manches

Longues Pantalons

⚠ Avertissement

POSSIBILITÉ DE DANGER

Conduire ce véhicule à des vitesses excessives.

CE QUI PEUT ARRIVER

Augmente les risques de perte la maîtrise du véhicule ce qui peut résulter en un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours conduire à une vitesse convenant au terrain, à la visibilité, charge, et conditions d'utilisation.

⚠ Avertissement

POSSIBILITÉ DE DANGER

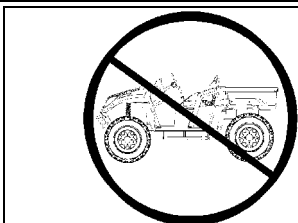
L'opération de ce véhicule avec le ROPS retiré.

CE QUI PEUT ARRIVER

Ceci peut entraîner des blessures graves ou la mort.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

N'utilisez pas ce véhicule lorsque le châssis du toit amovible a été retiré.



AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Mal franchir les obstacles.

CE QUI PEUT ARRIVER

On risque de perdre la maîtrise ou d'avoir une collision. Le véhicule risque de verser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Avant de conduire en terrain inconnu, repérer les obstacles.

Éviter les obstacles, comme les grosses roches et les troncs d'arbres.

Pour franchir les obstacles, toujours suivre les procédures décrites au Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

L'utilisation du véhicule sans l'avoir inspecté.

Mauvais entretien du véhicule.

CE QUI PEUT ARRIVER

Augmentent le risque d'accident ou d'endommagement de l'équipement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Inspectez ce véhicule avant chaque utilisation afin de s'assurer qu'il est parfaitement sécuritaire.

Toujours suivre les procédures d'inspection et d'entretien énoncées dans ce Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Manque de précaution durant la conduite en terrain excessivement raboteux, glissant ou éboulé.

CE QUI PEUT ARRIVER

Cela peut faire perdre l'adhérence ou la maîtrise du véhicule, ce qui risque de provoquer un accident ce qui veut dire un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne pas conduire en terrain excessivement raboteux, glissant ou éboulé. avant d'avoir appris à maîtriser les techniques nécessaires à la conduite du véhicule dans ces conditions.

Toujours faire preuve d'extrême prudence sur ces terrains.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Surcharge du véhicule ou transport/remorquage incorrect.

CE QUI PEUT ARRIVER

Risque d'altérer la maniabilité du véhicule et de provoquer un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais excéder la limite de charge prescrite pour ce véhicule.

La charge doit être adéquatement répartie et solidement attachée.

Ralentir lorsque l'on transporte une charge ou l'on tire une remorque. Prévoir une plus grande distance pour le freinage.

Toujours suivre les instructions fournies dans ce manuel pour le chargement ou le remorquage.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Conduire sur des pentes excessivement raides.

CE QUI PEUT ARRIVER

Ce véhicule peut se renverser plus facilement dans des pentes raides que sur des terrains plats ou légèrement inclinés.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais conduire ce véhicule sur des pentes trop raides pour le véhicule ou pour ses propres capacités. S'exercer sur des petites pentes avant de gravir les grosses pentes.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITE DE DANGER

Mauvais virage.

CE QUI PEUT ARRIVER

Ce véhicule risque de rouler hors de maîtrise, de causer une collision ou de se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours suivre les procédures de virage telles que décrites dans ce manuel.

S'exercer à faire des virages à basse vitesse avant de tourner à haute vitesse.

Ne pas tourner à des vitesses excessives.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Manque de prudence lors de la conduite ce véhicule sur terrain inconnu.

CE QUI PEUT ARRIVER

On risque de ne pas réagir à temps pour éviter des roches, des buttes ou des trous dissimulés.

Le véhicule risque alors de verser ou de rouler hors de maîtrise.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ralentir et redoubler de prudence en terrain inconnu.

Toujours surveiller de près les variations de terrain en conduisant ce véhicule.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Traversez des pentes ou virages sur des pentes.

CE QUI PEUT ARRIVER

Cela peut faire perdre la maîtrise du véhicule ou le faire renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Évitez d'aller en travers d'une pente ou de faire un virage dans une pente, si possible. Ne faites jamais un demi-tour dans d'une pente. Si vous devez aller en travers d'une pente, déplacez-vous lentement et arrêtez-vous ou descendez si vous sentez que le véhicule risque de basculer.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Montée inadéquate des pentes.

CE QUI PEUT ARRIVER

Risque de perdre la maîtrise du véhicule ou de faire un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours suivre les procédures de montée décrites dans ce Manuel d'utilisation.

Toujours étudier attentivement le terrain avant de commencer à monter une pente.

Ne jamais gravir une pente trop glissante ou éboulouse.

Ne jamais accélérer ou changer brusquement de rapport. Le véhicule risque de se renverser en arrière.

Ne jamais franchir le sommet d'une pente à haute vitesse. Il peut y avoir un obstacle, une pente raide, un autre véhicule ou une personne de l'autre côté.



NE CONDUISEZ JAMAIS SUR DES PENTES DE PLUS DE 15°



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves. **15**

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

La conduite de ce véhicule sur des chemins pavés.

CE QUI PEUT ARRIVER

Les pneus de ce véhicule ont été dessinés pour l'utilisation hors route seulement, et non pour les chemins pavés. Les chemins pavés peuvent affecter sérieusement la manoeuvrabilité et le contrôle de ce véhicule et peuvent causer à le véhicule une perte de contrôle.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais conduire ce véhicule sur des chemins pavés, comprenant les trottoirs, entrées, stationnements, et les rues.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Mauvaise descente d'une pente.

CE QUI PEUT ARRIVER

Cela risque de faire perdre la maîtrise du véhicule ou de le faire renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours suivre les procédures de descente fournies dans ce Manuel d'utilisation.

Toujours inspecter attentivement le terrain avant de commencer à descendre.

Ne jamais descendre à haute vitesse.

Éviter de descendre une pente à un angle qui ferait pencher le véhicule d'un côté. Descendre en ligne droite autant que possible.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

La conduite de ce véhicule avec des modifications inadéquates.

CE QUI PEUT ARRIVER

Les accessoires mal posés ou l'apport de modification inadéquate à ce véhicule risquent de nuire à la maniabilité du véhicule et de provoquer un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais modifier ce véhicule avec une mauvaise installation ou mauvaise utilisation des accessoires. Toutes les pièces et accessoires devraient être d'origine véhicule parce que ces composantes ont été dessinées pour ce véhicule et devraient être installées et utilisées selon les instructions. Si vous avez des questions, contactez votre concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Conduite du véhicule dans l'eau profonde ou très agitée.

CE QUI PEUT ARRIVER

Les pneus peuvent flotter, ce qui fait perdre toute adhérence et maîtrise et risque de provoquer un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais conduire le véhicule dans l'eau agitée ou d'une profondeur plus haute que le panneau de plancher.

Souvenez-vous que les freins mouillés perdent une partie de leur efficacité.

Vérifiez les freins à la sortie de l'eau. Si nécessaire, appuyez sur vos freins à plusieurs reprises pour faire sécher les sabots et les garnitures de freins.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Dérapage et glissade.

CE QUI PEUT ARRIVER

Le conducteur peut perdre la maîtrise du véhicule.

Le véhicule peut aussi reprendre soudainement de l'adhérence et risque alors de se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Apprendre à dérapage et à glisser de façon sécuritaire en s'exerçant à basse vitesse, sur un terrain plat et uniforme.

Sur les surfaces extrêmement glissantes, comme la glace, avancer lentement et s'efforcer de ne pas dérapage ou glisser afin de ne pas perdre la maîtrise du véhicule.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

Pneus inadéquats ou dont la pression est incorrecte ou inégale.

CE QUI PEUT ARRIVER

Des pneus inadéquats ou dont la pression est incorrecte ou inégale risquent de faire perdre la maîtrise du véhicule et de provoquer un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours utiliser des pneus de dimensions et de type spécifiés dans le Manuel d'utilisation.

Veiller à ce que les pneus soient toujours gonflés à la pression indiquée dans ce Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

POSSIBILITÉ DE DANGER

De conduire ce véhicule après ou lors de consommation d'alcool ou narcotique.

CE QUI PEUT ARRIVER

Ceci peut sérieusement affecter votre jugement.

Ceci peut causer un temps de réaction très lent.

Ceci peut affecter votre ballant et votre perception.

Ceci peut causer des accidents.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais consommez d'alcool ou des narcotiques avant ou lors de la conduite de ce véhicule.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Ne pas être particulièrement prudent lors de la conduite en terrain inconnu.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Des rochers, bosses ou trous cachés peuvent apparaître brusquement et ne pas laisser le temps de réagir.

Ceci peut causer la perte de contrôle ou le retournement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Roulez lentement et redoublez de prudence en terrain inconnu.

Prêtez toujours attention aux changements de terrain lors de la conduite du véhicule.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Attacher une personne incorrectement dans le véhicule à cause de sa taille.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Blessures graves ou mortelles. Le passager pourrait être frappé par les objets dans le compartiment des passagers, tomber du véhicule lors de manœuvres ou être éjecté et blessé lors d'un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

Assurez-vous toujours que le passager puisse s'asseoir avec ses pieds posés au plancher et son dos appuyé contre le dossier, et qu'il puisse rejoindre les poignées de maintien existantes.

Partie II - Opération/Entretien

Spécifications

MOTEUR	
Type	Cylindre dual/refroidi par liquide
Alésage/course	76,9 mm x 75,3 mm (3,02 x 2,96 po)
Cylindrée	700 cc (42,7 cu po)
Bougie	NGK CR8EB
Écartement	0,6 à 0,8 mm (0,023 à 0,031 po)
Frein	Disque hydraulique à quatre roues
CHÂSSIS	
Longueur hors tout	280,6 cm (110,5 po)
Hauteur hors tout	163,3 cm (64,3 po)
Largeur hors tout	152,4 cm (60 po)
Débattement de la suspension	33 cm (13 po) - avant 33 cm (13 po) - arrière
Dimension des pneus	26 x 9-12 - avant 26 x 11-12 - arrière
Pression d'air pneus (froid)	97 kPa (14 psi) - opérateur et passager 138 kPa (20 psi) - opérateur, passager et cargaison
DIVERS	
Poids à sec (approx)	478 kg (1054 lb) 486 kg (1071 lb) - Limited
Poids à vide	514 kg (1134 lb) 522 kg (1151 lb) - Limited
Poids à vide vérifié de la ROPS	817 kg (1802 lb)
Capacité du réservoir à essence	28 L (7,4 U.S. gal.)
Capacité du réfrigérant	3,1 L (3,2 qt U.S.)
Capacité différentiel	198 ml (6,7 fl oz)
Capacité de transmission transaxe arrière	1,2 L (1,2 qt U.S.)
Capacité d'huile du moteur (approx)	3,21 L (3,4 qt U.S.) - Réviser 2,83 L (3,0 qt U.S.) - Changer avec filtre
Essence recommandée	87 Octane sans plomb régulier
Huile moteur recommandée	Tout temps ACX (Synthétique)
Lubrifiant différentiel avant	SAE Approuvé 80W-90 Hypoïde
Huile transmission transaxe arrière	Liquide de transaxe (Synthétique)
Liquide de frein recommandée	DOT 4
Feu arrière - feu arrêt	LED Haut intensité
Phares	Halogène
Démarrreur	Électrique

Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

Fonctionnement du véhicule

Liste de vérification avant le démarrage/avant l'utilisation

Élément	Remarques
Système de frein	Pédale ferme – à proximité de la fin de course. Niveau de liquide adéquat. Assurez-vous que le système ne présente aucune fuite.
Commandes	Guidon libre – aucun grippage, aucun jeu libre excessif. Mettez le levier au stationnement. Accélérateur libre – aucun grippage, revient en position de ralenti.
Liquides	Niveau de réfrigérant à la base du goulot de remplissage du radiateur. Inspectez la niveau d'huile. Réservoir de carburant plein d'essence recommandée. Niveau de liquide du différentiel/entraînement arrière adéquat. Assurez-vous que le système ne présente aucune fuite.
Suspension	Joint à rotule/embouts de barre d'accouplement libres – bien fixés. Amortisseurs ne présentant aucune fuite – supports de montage solides. Précharge des ressorts d'amortisseur égal des deux côtés (gauche et droite). Composants exempts de tout résidu.
Phares/commutateurs	Vérifiez les feux de route (HI) et de croisement (LO) – commutateur des phares éteints (OFF). Vérifiez les feux arrière/de freinage – commutateur des phares éteints (OFF). Vérifiez l'interrupteur de sélection d'entraînement – réglez à 2WD.
Filtre à air	Vidanges exempts de tout résidu. Conduits fixés solidement – aucun orifice ni aucune trace d'usure.
Pneus/roues	Pression de gonflage adéquate – profondeur de semelle adéquate. Vérifiez la présence de coupures et de déchirures sur les pneus. Roues bien fixées aux moyeux – moyeux fixés solidement aux essieux. Assurez-vous que les roues ne sont pas craquelées et que les jantes ne présentent aucun faux rond.
Ceintures/contraintes de sécurité	Vérifiez leur état – fonctionnement adéquat, réglage adéquat.
Écrous/boulons/fixations	Assurez-vous que les écrous et les boulons sont bien serrés, serrez-les au besoin. Vérifiez les fixations – les verrous, le ROPS. Vérifiez l'installation du capot et des sièges.

Démarrer le véhicule

Démarrez toujours le véhicule sur une surface plane et horizontale. Le monoxyde de carbone est un gaz toxique pouvant entraîner la mort, si bien que vous devez garder votre véhicule dehors lorsqu'il est en marche. Procédez comme suit pour le mettre en marche:

1. Montez à bord du véhicule et prenez place sur le siège; bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à votre passager (le cas échéant) de boucler également sa ceinture et mettez un casque approuvé et exigez que vos passager fassent de même (le cas échéant). Vérifiez que les portes sont bien fixées et lâchés.



AVERTISSEMENT

La chute depuis un véhicule en mouvement peut entraîner de graves blessures, voire la mort. Bouclez toujours solidement la ceinture de sécurité et assurez-vous que la ceinture de sécurité du passager est bouclée et bien serrée avant de lancer le moteur ou de conduire le véhicule.

2. Passez au stationner.
3. Poussez la pédale de frein.
4. Tournez le commutateur d'allumage dans le sens horaire jusqu'à la position START; lorsque le moteur est lancé, relâchez le commutateur en position RUN. N'augmentez pas le régime du moteur au-delà du ralenti.

ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le moteur du démarreur pendant plus de huit secondes par tentative de démarrage. Le moteur du démarreur peut surchauffer, risquant ainsi de causer de graves dommages. Attendez 15 secondes entre chaque tentative de démarrage pour permettre au moteur du démarreur de refroidir.

5. Laissez le moteur se réchauffer.

Embrayage de la transmission

Ce véhicule est équipé d'une transmission à variation continue (CVT) associée à une boîte de vitesses à deux plages 4x2, avec marche arrière et stationnement. Pour changer de vitesse, observez les étapes suivantes:

ATTENTION

Immobilisez toujours complètement le véhicule avant de changer de vitesse ou de passer à la position de marche arrière ou de stationnement. Changez toujours de vitesse sur un terrain au niveau ou appliquez les freins.

■ **REMARQUE:** La transmission à variation continue est entièrement automatique et change de rapport en fonction du régime moteur.

1. Pour choisir la marche arrière à partir de la position de stationnement, déplacez le levier de vitesse d'une position vers l'arrière jusqu'à ce que la lettre "R" apparaisse sur l'indicateur.
2. Pour sélectionner le point mort à partir de la position de stationnement, déplacez le levier de deux positions vers l'arrière jusqu'à ce que la lettre "N" apparaisse sur l'indicateur
3. Pour sélectionner la plage supérieure à partir de la position de stationnement, déplacez le levier de vitesse vers l'avant par les positions de marche arrière et de point mort jusqu'à ce que la lettre "H" apparaisse sur l'indicateur.
4. Pour choisir la plage inférieure à partir de la plage supérieure, déplacez le levier de vitesse d'une position vers l'avant jusqu'à ce que la lettre "L" apparaisse sur l'indicateur.

■ **REMARQUE:** La vitesse supérieure est utilisée pour la conduite normale avec une charge légère. La vitesse inférieure sert au transport de charges lourdes ou au tractage d'une remorque. Comparativement à la vitesse supérieure (HIGH), la vitesse inférieure (LOW) permet de rouler lentement et d'appliquer un couple supérieur aux roues.

ATTENTION

Engagez toujours la vitesse inférieure lors de l'utilisation du véhicule sur des terrains humides ou accidentés, lors du tractage d'une remorque, pour pousser une charge lourde et lors de l'utilisation d'une lame bouteur. Le non respect de cette recommandation pourrait entraîner le bris prématuré de la courroie trapézoïdale ou des dommages aux composants entraînés par la courroie.

5. Pour sélectionner la position de stationnement, déplacez le levier de vitesse complètement vers l'avant jusqu'à ce que la lettre "P" apparaisse sur l'indicateur.

Conduire le véhicule

Une fois que le moteur est chaud, le véhicule est prêt à partir.

1. Alors que le moteur tourne au ralenti, enfoncez la pédale de frein; sélectionnez ensuite la vitesse souhaitée et/ou le sens de marche au moyen du levier de changement de vitesse.
2. Relâchez la pédale de frein et appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur pour avancer.
3. Pour ralentir ou immobiliser le véhicule, relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein au besoin pour ralentir ou immobiliser le véhicule.

■ **REMARQUE: Voyez la tableau sur la page suivante pour les directives d'utilisation pour des véhicules équipés avec le système d'embrayage «Rapid Response.»**

Situation	Directive à l'intention du conducteur
Moteur/courroie n'est chauffé suffisamment (incluant à basses températures)	Avant d'utiliser le véhicule, placez la transmission au point mort (en laissant le frein appliqué) et modifiez le régime moteur à plusieurs reprises. Laissez le moteur se réchauffer pendant au moins deux minutes. Circulez à moins de 48 km/h (30 mi/h) sur les deux premiers milles ou sur les cinq premiers milles si la température est inférieure au point de congélation.
Nouvelle courroie d'entraînement	Procédez au rodage de la courroie d'entraînement de la façon décrite à la page 38.
Embrayage initial pour mettre le véhicule en marche	Appuyez rapidement mais soigneusement et de façon délibérée sur l'accélérateur pour embrayer. AVERTISSEMENT: Une accélération excessive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
Utilisation à basse vitesse	Utilisez la plage inférieure pour circuler à basse vitesse.
Utilisation sur une pente	Utilisez la plage inférieure pour circuler sur une pente.
Chargement sur une camionnette ou sur une remorque	Utilisez la plage inférieure et 4WD pour charger le véhicule.
Transport d'une cargaison lourde/remorquage ou poussée	Utilisez la plage inférieure pour transporter une charge lourde, remorquer ou pousser.
Utilisation dans la boue, la neige, le sable ou sur un terrain meuble ou mou	Boue: Conduisez à la gamme basse pour maintenir la vitesse du véhicule et pour ne pas endommager la courroie. Neige, sable ou terrain meuble ou mou: Conduisez à la gamme haute pour maintenir la vitesse des roues.
Véhicule coincé	Utilisez la plage inférieure. Appuyez rapidement mais soigneusement et de façon délibérée sur l'accélérateur pour embrayer. AVERTISSEMENT: Une accélération excessive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
Présence d'eau dans le boîtier de la transmission CVT	Utilisez la plage inférieure pour circuler sur un terrain accidenté ou pour surmonter des obstacles.
Bris de la courroie d'entraînement	Videz le carter de la transmission CVT. Avant d'utiliser le véhicule, placez la transmission au point mort (en laissant le frein appliqué) et modifiez le régime moteur à plusieurs reprises.
Le véhicule vibre au moment de l'application initiale de l'accélérateur alors qu'il est embrayé.	Enlevez la courroie d'entraînement et éliminez les débris du carter de la transmission CVT. Installez la nouvelle courroie d'entraînement que recommande.
Courroie d'entraînement inadéquate	Appliquez doucement l'accélérateur de 0 à 5 mi/h sur une surface plane. Si le véhicule vibre, vérifiez la courroie d'entraînement et remplacez-la s'il y a lieu.
Défectuosité de l'embrayage	Utilisez uniquement la courroie d'entraînement recommandée.
Mal fonctionner de l'embrayage	Vérifiez auprès du concessionnaire agréé.

Freiner/s'arrêter

Prévoyez toujours assez d'espace et de temps pour vous arrêter en douceur. Il est parfois inévitable de s'arrêter brusquement, soyez donc prêt à cette éventualité. Que l'arrêt se fasse en douceur ou brusquement, procédez ainsi :

1. Relâchez l'accélérateur, puis appuyez sur la pédale de frein pour appliquer les freins.
2. Si les roues se bloquent, relâchez les freins une seconde puis resserrez-les. Sur les surfaces comme la glace, la boue ou le gravier, pompez rapidement la pédale de frein.
3. Ne serrez jamais le frein en continu. Même le maintien d'une pression minimale sur la pédale de frein provoquera le frottement des plaquettes de frein sur les disques et l'échauffement du liquide de frein.

AVERTISSEMENT

L'utilisation répétée à l'excès du frein hydraulique pour des arrêts à grande vitesse va provoquer la surchauffe du liquide de frein et l'usure prématurée des plaquettes de frein et entraîner au bout du compte une perte imprévue de l'efficacité de freinage.

AVERTISSEMENT

Utilisez exclusivement un liquide de frein homologué. Ne remplacez jamais un liquide de frein par un autre de qualité ou de type différent et ne mélangez jamais des qualités ou des types différents de liquide de frein. Il peut en résulter une perte de l'efficacité de freinage. Avant chaque utilisation, vérifiez le niveau du liquide de frein et l'état d'usure des plaquettes. La perte de l'efficacité de freinage peut occasionner des blessures graves, voire la mort.

Stationner

Pour stationner, suivez les règles précédentes de freinage, puis :

1. Quand le véhicule s'arrête, mettez la transmission en position «Park»; puis arrêtez le moteur.

2. Si le véhicule est stationné dans un pente, bloquez les roues les plus près du bas de la pente.

Virages normale

La résistance du guidon est à son niveau inférieur en mode à deux roues motrices (2WD). La direction offre une résistance plus grande en mode à quatre roues motrices (4WD). La direction offre la plus grande résistance lorsque la traction à quatre roues motrices est engagée et que le différentiel est verrouillé.

Ralentissez avant de tourner. La technique élémentaire pour prendre les virages consiste à conduire à vitesse lente et à ajuster progressivement le degré de rotation du volant qui convient à la surface du sol. Ne prenez pas de virages brusques sur n'importe quelle surface. Pour de plus amples informations, consultez les sous-sections relatives à la montée et à la descente de pentes, au franchissement d'obstacles, à la conduite en marche arrière, au patinage ou au dérapage, au franchissement de cours d'eau et à la traversée de routes.

S'il arrive que votre véhicule dérape dans un virage, guidez-le dans le sens du dérapage. Évitez aussi de freiner brusquement et d'accélérer avant d'avoir repris le contrôle de la direction.

AVERTISSEMENT

Soyez prudent dans les virages - une rotation trop prononcée ou trop rapide du volant peut entraîner une perte de contrôle ou un retournement. Une vitesse excessive, une conduite agressive ou des manœuvres brusques, même sur terrain plat et dégagé, peuvent entraîner une perte de contrôle, un basculement ou un retournement. Un terrain inégal, un terrain accidenté, des surfaces molles, des surfaces glissantes et pavées peuvent aussi entraîner une perte de contrôle ou un retournement dans un virage. Sur des surfaces meubles ou molles, prévoyez davantage de temps et de distance pour tourner et ralentir.

Monter une pente

Montez toujours une pente de face, et évitez les pentes de plus de 15° d'inclinaison.

1. Gardez les mains sur le volant.
2. Avant de gravir la pente, passez à la vitesse inférieure, sélectionnez le mode à quatre roues motrices et enfoncez graduellement la pédale d'accélérateur, puis maintenez une vitesse constante.

AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de faire demi tour sur une pente.

AVERTISSEMENT

L'ascension d'une pente effectuée de façon inadéquate peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, risquant de causer des blessures graves, voire la mort. Soyez extrêmement prudent lors de la conduite en terrain montagneux.

3. Si le véhicule s'embourbe dans une pente, enfoncez la pédale de frein, passez en marche arrière et redescendez lentement la pente. Ne tentez pas de faire demi tour sur une pente.

**NE CONDUISEZ
JAMAIS SUR DES
PENTES DE PLUS DE
15° D'INCLINAISON.**



Descendre une pente

Descendez toujours une pente de face, et évitez les pentes de plus de 15° d'inclinaison.

1. Gardez les mains sur le volant.

2. Avant de négocier la descente, passez à la vitesse inférieure et relâchez l'accélérateur pour profiter au maximum du frein moteur. N'utilisez pas le mode à quatre roues motrices pour descendre une pente. L'utilisation du frein moteur peut provoquer le glissement des roues avant, réduisant la maîtrise de la direction.

■ **REMARQUE:** Utilisez les freins (au besoin) pour maintenir une vitesse faible.

AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de faire demi tour sur une pente.

AVERTISSEMENT

La descente d'une pente effectuée de façon inadéquate peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, risquant de causer des blessures, voire la mort. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Soyez extrêmement prudent lors de la conduite en terrain montagneux.

Franchir un obstacle

Le franchissement d'obstacles peut être dangereux. Le véhicule peut basculer à tout moment. S'il n'est pas possible de contourner un obstacle, suivez ces directives:

1. Arrêtez le véhicule et placez la transmission en stationnement. Descendez pour inspecter l'obstacle attentivement de votre côté et du côté opposé. Si vous pensez pouvoir franchir l'obstacle sans danger, passez en 4 roues motrices (4WD) et passez à basse gamme.

■ **REMARQUE:** La commande de verrouillage (LOCK) du différentiel peut être avantageuse; toutefois, il sera difficile de tourner le guidon.

2. Approchez-vous le plus possible des obstacles à un angle de 90° afin de minimiser le basculement du véhicule.
3. Roulez à une vitesse réduite pour conserver la maîtrise du véhicule, mais suffisamment rapidement pour conserver votre élan.

4. N'utilisez que juste assez de puissance pour franchir l'obstacle et restez vigilant pour pouvoir réagir aux changements des conditions. Passez très lentement au-dessus de l'obstacle.



AVERTISSEMENT

L'impact du véhicule avec des obstacles non visibles peut entraîner de graves blessures graves, voire la mort. Réduisez votre vitesse et conduisez prudemment sur des terrains inconnus.

■ **REMARQUE:** S'il existe un doute sur la capacité de franchir l'obstacle sans danger, faites demi-tour si le terrain est plat et s'il y a suffisamment d'espace ou reculez pour trouver un chemin moins difficile.

Conduire en marche arrière

En marche arrière, évitez les virages serrés et la descente d'une pente si possible. Cependant, dans certaines situations, ces manœuvres sont les seules options. En marche arrière, observez les consignes suivantes:

1. Roulez lentement en marche arrière. Il est difficile de voir derrière soi.

■ **REMARQUE:** Évitez de freiner brusquement en marche arrière.

2. Si cela est possible, nous vous recommandons de demander à une autre personne de vous guider pendant les manœuvres de recul.
3. Si vous ne voyez pas suffisamment bien derrière vous, immobilisez le véhicule, mettez la transmission en position «Park» et descendez du véhicule pour inspecter le terrain derrière le véhicule.



AVERTISSEMENT

N'activez jamais l'interrupteur de priorité quand le moteur est à plein régime sous peine de perdre le contrôle du véhicule. Redoublez de vigilance lorsque vous utilisez l'interrupteur de priorité, car la vitesse en marche arrière peut considérablement augmenter.

Déraper ou glisser

Si vous perdez le contrôle après être passé sur du sable, de la glace, de la boue ou de l'eau, observez les consignes suivantes:

1. Tournez le volant dans la direction du dérapage.
2. Ne freinez pas tant que le dérapage continue.
3. Arrêtez et changez en mode quatre roues motrices.

Franchir un cours d'eau

Ce véhicule peut franchir des cours d'eau dont la profondeur n'excède pas le niveau du plancher du véhicule. N'allez pas dans les cours d'eau rapides. Les pneus de ce véhicule peuvent flotter. Dans les cours d'eau profonds, l'adhérence du véhicule peut être compromise par le flottage.

1. Vérifiez physiquement la profondeur du cours d'eau et son courant, surtout si vous ne voyez pas le fond. Vérifiez également s'il y a des blocs rocheux, troncs d'arbres ou autres obstacles dissimulés.
2. Roulez lentement tout en maintenant la vitesse.
3. Vérifiez que vous avez une voie de sortie sur l'autre rive.
4. Une fois que vous avez quitté le cours d'eau, serrez brièvement les freins pour vérifier qu'ils fonctionnent.

■ **REMARQUE:** L'application momentanée ou l'enfoncement répété de la pédale de frein sur une courte distance permettra d'assécher les freins.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas ce véhicule sur un plan d'eau gelé à moins d'avoir vérifié, au préalable, que la glace est suffisamment épaisse pour pouvoir supporter le poids du véhicule, de la cargaison et des occupants. Le véhicule peut rompre la glace, risquant ainsi de causer des blessures graves ou mortelles.

Traverser une route

Il vous sera peut-être nécessaire de traverser la route. Dans ce cas, observez les consignes suivantes:

1. Arrêtez-vous complètement sur l'accotement de la route.
2. Regardez dans les deux sens s'il y a de la circulation.
3. Traversez à proximité d'un virage ou d'un croisement sans visibilité est dangereux; évitez de le faire si possible.
4. Traversez la route en ligne droite jusqu'à l'accotement d'en face.
5. Tenez compte du fait que ce véhicule peut caler pendant la traversée; donnez-vous assez de temps pour quitter la route.
6. Vous devez supposer que les voitures qui arrivent en sens inverse ne vous voient pas et que, si elles vous voient, elles ne peuvent quand même pas prévoir vos actions.
7. Dans certains endroits, il est interdit de traverser la voie publique. Soyez au courant du code de route local.

Information générale

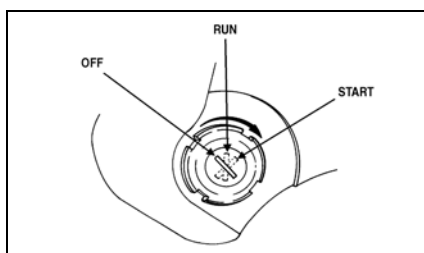
Emplacement et fonction des commandes

Clé de commutateur d'allumage

Le véhicule est livré avec deux clés. Rangez la clé de rechange en lieu sûr. Un numéro d'identification est gravé sur chaque clé. Utilisez ce numéro lors de la commande d'une clé de rechange.

Commutateur d'allumage

Le commutateur d'allumage a trois positions.



ATV-0056A

Position **OFF** – tous les circuits électriques sont désactivés sauf la fiche accessoire. Le moteur ne peut pas démarrer. La clé peut être retirée dans cette position.

■ **REMARQUE:** La prise de courant pour accessoires de 12 V installée dans le tableau de bord et la prise accessoires moulée (rouge/blanche et noire) placée vers l'arrière du véhicule (derrière le coffre de rangement) sont alimentées toutes deux en tout temps par la batterie. Deux prises accessoires additionnelles ne sont alimentées que si le commutateur d'allumage se trouve à la position de marche. Ces deux prises accessoires peuvent être identifiées au moyen des codes de couleur orange/noir et noir. Une de ces prises accessoires est placée sous le siège du conducteur, alors que l'autre se trouve sous la partie intermédiaire du tableau de bord.

Position **RUN** – le circuit d'allumage est complet et le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée dans cette position.

Position **START** – le circuit d'allumage est complet et le démarreur est engagé. Lorsque la clé est retirée, le commutateur retourne en position RUN. La clé ne peut pas être retirée dans cette position.

■ **REMARQUE:** Ce véhicule est pourvu d'un dispositif de sécurité prévenant le fonctionnement du démarreur lorsque la boîte de vitesses est en marche. Appuyez et tenez la pédale de frein pour engager le démarreur quand la transmission n'est pas en position de stationnement ou point mort.

Levier d'embrayage

Ce véhicule dispose d'une transmission à deux gammes avec marche arrière et stationnement.



WT073

Interrupteur de sélection d'entraînement



WT018A

Ce interrupteur permet au conducteur de faire fonctionner le véhicule soit en deux roues motrices (roues arrière), soit en quatre roues motrices (toutes les roues) et verrouiller mécaniquement le différentiel afin de transmettre la même puissance aux deux roues avant. Pour une conduite normale sur des surfaces plates, sèches et dures, une conduite à deux roues motrices devrait être suffisante. Lorsqu'une adhérence supérieure est nécessaire, la traction à quatre roues motrices constitue un choix tout indiqué.

Pour choisir 2WD, poussez le bas de l'interrupteur. Pour choisir 4WD, déplacez l'interrupteur à la position milieu. Pour engager le verrouillage du différentiel, glissez le loquet de l'interrupteur légèrement vers le bas en pressant le dessus de l'interrupteur vers l'avant.



WT018B

ATTENTION

Ne pas engager ou de désengager le différentiel avant lorsque le véhicule est en mouvement.

■ **REMARQUE:** Avec le verrou du différentiel engagé, l'icône LOCK sera illuminée sur la LCD.

■ **REMARQUE:** Le verrou du différentiel a été conçu pour être utilisé lorsque l'adhérence au sol est insuffisante. L'effort de direction augmentera lorsque le verrou du différentiel avant est engagé. La maniabilité et la tenue de route diffèrent lorsque le verrou du différentiel est engagé.

Pédale de frein

La pédale de frein constitue le seul dispositif de freinage et elle doit être utilisée pour toutes les manœuvres de freinage. Appliquez les freins en enfonçant la pédale de frein.

Levier d'inclinaison de volant de direction

Tirez le levier située sur la colonne de direction et déplacez-la à la position désirée; puis relâchez le levier et assurez-vous que le volant de direction verrouille bien.



WT002A



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le volant est verrouillé sécuritairement avant de déplacer le véhicule sans quoi un mouvement de la roue de direction pourrait causer une perte de contrôle.

Commutateur de phares



WT018B

Utilisez ce commutateur de phares pour sélectionner les feux de route ou les feux de croisement. Quand le commutateur est à la position haute, les feux de route s'allument. Quand le commutateur est à la position basse, les feux de croisement s'allument.

Interrupteur de priorité de marche arrière



WT104A

Ce véhicule est équipé d'un limiteur de vitesse de marche arrière. Lorsqu'il faut augmenter la vitesse en marche arrière, appuyez sur l'interrupteur de priorité situé sur la console centrale et maintenez-le enfoncé.

■ **REMARQUE:** Le véhicule doit être en position 4WD pour actionner l'interrupteur de priorité de marche arrière.

AVERTISSEMENT

N'activez jamais l'interrupteur de priorité quand le moteur est à plein régime sous peine de perdre le contrôle du véhicule. Utilisez soin pendant l'utilisation de l'interrupteur de priorité. La vitesse en marche arrière peut très augmenter.

Pédale d'accélérateur

Appuyez sur la pédale pour accroître le régime du moteur et la vitesse du véhicule; relâchez la pédale pour réduire le régime du moteur et la vitesse du véhicule.

■ **REMARQUE:** Ce véhicule est équipé d'un limiteur de ralenti qui retarde l'avance à l'allumage à l'approche du tr/min maximal. Lorsque le limiteur de tr/min est activé, il pourrait être interprété à tort comme un raté de haute vitesse.

Loquets de siège

1. Pour retirer le siège, soulevez le mécanisme de déverrouillage (situé à l'arrière du siège); ensuite, soulevez la partie arrière du siège et inclinez-le vers l'avant.



WT003A

2. Pour verrouiller le siège, placez l'avant du siège dans les retenues de siège et poussez fermement sur l'arrière du siège. Le siège doit automatiquement se positionner et se verrouiller.

AVERTISSEMENT

Vérifiez que les sièges sont bien fixés avant de conduire le véhicule. Les occupants peuvent subir de graves blessures ou la mort si les sièges ne sont pas installés de façon sécuritaire.

Ceintures de sécurité

■ **REMARQUE:** Ce véhicule est équipé d'un dispositif de limitation de vitesse pour limiter la vitesse à 15 mph si la ceinture de sécurité du conducteur ne soit pas complètement engagé. Le voyant de ceinture de sécurité reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du conducteur est complètement engagé.

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager. Pour boucler et déboucler la ceinture de sécurité correctement, procédez ainsi:

1. Disposez la ceinture de sécurité au niveau de la taille, le plus bas possible, sans la tordre en s'assurant que la bretelle se trouve sous le cou et traverse la poitrine.

AVERTISSEMENT

Seules les personnes de taille suffisante peuvent monter à bord de ce véhicule comme passagers. Les passagers doivent pouvoir poser leurs pieds plat au sol tout en gardant le dos appuyé contre le dossier du siège et en tenant sur les poignées.

2. Enfoncez la boucle dans la fente de l'attache jusqu'au déclic; à ce moment, la ceinture est bouclée. La ceinture se rétracte automatiquement dès que la boucle est relâchée.

AVERTISSEMENT

La chute depuis un véhicule en mouvement peut entraîner de graves blessures, voire la mort. Bouclez toujours solidement sa ceinture de sécurité et assurez-vous que la ceinture de sécurité du passager est bouclée et bien serrée avant de lancer le moteur ou de conduire le véhicule.

Portes

Ces portes doivent toujours être fixés correctement lorsque le véhicule se déplace. Pour lâcher la porte, faites osciller le porte jusqu'à la hayon et le languette engage et verrouiller. Pour relâcher la porte, élevez la poignée de hayon externe.

Servodirection électronique (Limited)

Ce véhicule a été produit avec un système de servodirection électronique (SDE) visant à réduire l'effort de braquage et la fatigue du conducteur dans une grande variété de conditions d'utilisation.

Le système SDE s'engage lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON et se désengage après environ cinq minutes (pour ménager la batterie) quand le moteur ne tourne pas.

Ce système est absolument exempt d'entretien: aucun réglage ou entretien n'est nécessaire. Il n'y a aucun liquide à vérifier ou à changer et le système SDE est entièrement indépendant et scellé pour le protéger contre les éléments.

Le système SDE est alimenté par le système de batterie; par conséquent, il faut que la batterie soit en bon état et entièrement chargée. Un relais SDE et un fusible de 30 ampères situés sous le siège de passager dans le module d'alimentation électrique (MAE) fournissent l'alimentation et une protection contre la surcharge.

Le système est auto-contrôle et affichera un code d'anomalie sur la jauge LCD/compteur de vitesse si un problème avec le circuit de contrôle du système SDE se produisait. Ne conduisez pas le véhicule si un code d'anomalie SDE apparaît sur l'affichage.

Code	Description de la panne
C1301	Surintensité
C1302	Erreur de courant excessif
C1303	Panne de plage du capteur de couple
C1304	Panne de linéarité du capteur de couple
C1305	Encodeur de position du rotor
C1306	Basse tension du système
C1307	Tension élevée du système
C1308	Température supérieure à 110° C
C1309	Température supérieure à 120° C
C1310	Vitesse du véhicule élevée
C1311	Vitesse du véhicule faible
C1312	Signal de vitesse du véhicule défectueux
C1313	Régime du moteur élevé
C1314	Régime du moteur faible
C1315	Signal de régime moteur défectueux
C1316	Erreur de la mémoire EEPROM
C1317	Erreur du bus CAN
C1318	Erreur CRC interne
C1319	Dépassement du compteur de démarrages
C1320	Rapport inadéquat entre la vitesse et le régime du véhicule
C1321	Vitesse du véhicule erronée
C1322	Régime du moteur perdu
C1323	Message d'arrêt de la SDE sur l'affichage
C1324	Perte de communication CAN avec le module de SDE
C1325	Perte double

C1326	Encodeur de position du rotor
C1327	Erreur du convertisseur de tension (basse)
C1328	Erreur du convertisseur de tension (haute)
C1329	Erreur de données internes

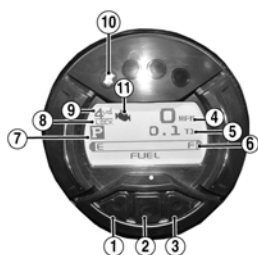
■ **REMARQUE:** Tournez la clé du commutateur a la position OFF et remettez-la ensuite à la position ON pour réinitialiser le code d'anomalie. Si le code continue de s'afficher, apportez votre véhicule chez un concessionnaire agréé pour un entretien du système SDE avant de reprendre l'utilisation.

ATTENTION

Ne conduisez jamais ce véhicule si un code d'anomalie SDE apparaît sur la jauge LCD/compteur de vitesse. Cela indique une défectuosité du circuit de commande du système SDE pouvant causer une perte de l'assistance de la servodirection.

En cas de panne d'alimentation électrique, le système SDE se désactive (comparable à une automobile dont le moteur est éteint). L'effort de braquage augmente mais le contrôle de la conduite peut être maintenu.

Jauge LCD



WT103A

1. Bouton gauche – permet de choisir de compteur de vitesse, tr/min et horloge.
2. Bouton de centre – permet de choisir d'affichage centre de compteur de vitesse, tr/min, horloge, compteur kilométrique, totalisateur 1, totalisateur 2 et heures du moteur.

3. Bouton droit - permet de choisir d'affichage bas de température de réfrigérant, tension de batterie, température d réfrigérant, tension de batterie, température d'admission d'air et niveau de carburant.
4. Affichage de compteur de vitesse/tachymètre/horloge - indique la vitesse approximative du véhicule en km/h ou mi/h lorsque la fonction de compteur de vitesse est sélectionnée, le régime du moteur en tr/min lorsque la fonction de tachymètre est sélectionnée ou l'heure lorsque la fonction horloge est sélectionnée. Appuyez sur le bouton de gauche pour changer le paramètre qui s'affiche. Le compteur de vitesse étant sélectionné, maintenir le bouton de gauche enfoncé pour alterner entre la configuration standard (mi/h/milles/Fahrenheit) et métrique (km/h/kilomètres/Celsius) ou pour régler l'horloge.

Le mode horloge étant sélectionné, maintenir le bouton de gauche enfoncé pour régler l'horloge. Les options d'affichage de 12 heures ou de 24 heures sont disponibles; appuyez sur un bouton de gauche pour alterner entre les deux modes d'affichage. Ensuite, appuyez sur le bouton du milieu pour régler l'horloge. Appuyez sur le bouton de gauche ou de droite pour régler les heures; puis appuyez sur le bouton du milieu pour régler les minutes. Appuyez sur le bouton de gauche ou de droite pour régler les minutes. Une fois l'heure correctement réglée, appuyez sur le bouton du milieu pour revenir à l'affichage de jauge principal.

5. Affichage du compteur horaire de moteur/compteur kilométrique/totalisateur journalier/compteur de vitesse/tachymètre/horloge - affiche le temps de fonctionnement du moteur, le compteur kilométrique, le totalisateur journalier, le compteur de vitesse, le tachymètre ou l'horloge. Appuyez sur le bouton de milieu pour changer le paramètre qui s'affiche. Le compteur horaire de moteur et le compteur kilométrique ne peuvent pas être remis à zéro. Pour remettre à zéro le totalisateur journalier, sélectionnez Totalisateur journalier; puis, maintenez enfoncé le bouton du milieu jusqu'à ce que l'affichage du totalisateur journalier indique 0. Le compteur horaire indique le nombre total d'heures de fonctionnement du véhicule et ne peut être remis à zéro.

■ **REMARQUE:** Le compteur horaire du moteur est mis en service lorsque le régime du moteur dépasse 500 tr/min.

■ **REMARQUE:** Un élément ne peut s'afficher à cette position que lorsqu'il n'apparaît pas déjà dans l'affichage du haut. Pour régler l'horloge lorsque l'horloge est à cette position, maintenez enfoncé le bouton du milieu; puis, recourez à la procédure indiquée à 9.

6. Affichage de la température du liquide de refroidissement/tension de la batterie/température de l'air d'admission/niveau de carburant - affiche la température du liquide de refroidissement, la tension de la batterie, la température de l'air d'admission et le niveau de carburant dans le réservoir. Appuyez sur le bouton de droite pour changer le paramètre à afficher. Maintenez enfoncé le bouton de droite pour voir les valeurs actuelles associées avec le mode sélectionné.

7. Indicateur de position de vitesse - indique la vitesse sélectionnée.

8. Indicateur de verrouillage du différentiel - affiche LOCK lorsque le verrouillage du différentiel est engagé.

9. Indicateur de sélection de conduite - affiche 4WD (4 roues motrices) lorsque ce mode est sélectionné par l'interrupteur ou lorsque le verrouillage du différentiel est engagé.

10. Indicateur de rappel de la ceinture de sécurité - Chaque fois que l'on met le commutateur d'allumage sur MARCHE, l'indicateur demeure allumé jusqu'à ce la ceinture de sécurité du conducteur est complètement engagé.

⚠ **AVERTISSEMENT**

L'indicateur de la ceinture de sécurité constitue seulement un rappel. Il n'indique pas que toutes les ceintures de sécurité sont bouclées correctement. Il appartient au conducteur de s'assurer que tous les occupants du véhicule sont assis correctement, avec leurs ceintures de sécurité bouclées et que les portes sont lâchées correctement. La chute hors d'un véhicule en mouvement peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

11. Indicateur de défaillance de l'injection électronique de carburant - Lorsqu'un code diagnostique de l'erreur EFI est détecté, un code de moteur apparaît sur le LCD sera normale, mais le code et l'icône de moteur continuent d'être affichés sur le LCD jusqu'à ce que l'on ait remédié à l'erreur.



WT114B

■ **REMARQUE:** Amenez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour corriger l'erreur et pour remettre à l'état initial le système d'erreur le plus tôt possible.

Codes diagnostique d'erreur

Code	Description de défaut
C0063	Haut circuit de capteur d'inclinaison
C0064	Bas/ouvert/SG circuit de capteur d'inclinaison
C1263	Ouvert circuit de feu marche arrière
C1264	Haut circuit de feu marche arrière
C1265	Bas/SG circuit de feu marche arrière
C1400	Capteur de niveau de carburant ouvert
C1418	Défaut de puissance de mémoire
P0030	Intermittent/ouvert chauffeur d'O2
P0031	Bas/SG de chauffeur d'O2
P0032	Haut/SP de chauffeur d'O2
P0107	Bas/SG/ouvert circuit de capteur de MAP
P0108	Haut/SP circuit de capteur de MAP
P0112	Bas/SG circuit de capteur de température d'admission d'air
P0113	Haut/ouvert circuit de capteur de température d'admission d'air
P0114	Intermittent circuit de capteur de température d'admission d'air
P0116	Range/performance circuit de capteur d'ECT
P0117	Bas/SG circuit de capteur d'ECT
P0118	Haut/ouvert/SP circuit de capteur d'ECT
P0119	Intermittent circuit de capteur d'ECT
P0121	Range/performance de TPS
P0122	Bas/SG circuit de TPS
P0123	Haut circuit de TPS
P0130	Intermittent/ouvert capteur d'O2
P0131	Bas/SG capteur d'O2 ou fuite d'air
P0132	Haut/SP capteur d'O2
P0171	Rétroaction O2 en-deçà de la correction minimale
P0172	Rétroaction O2 excédant la correction maximale.
P0219	État de survitesse du moteur
P0231	Bas/SG/ouvert circuit de relais de pompe de carburant
P0232	Haut circuit de relais de pompe de carburant
P0233	Circuit de relais de pompe de carburant
P0261	Bas/SG circuit d'injecteur de carburant de cylindre
P0262	Haut circuit d'injecteur de carburant de cylindre
P0263	Balance/ouvert injecteur de carburant de cylindre
P0336	Synchronisation de capteur d'angle de vilebrequin

Code	Description de défaut
P0337	SG/circuit de capteur d'angle de vilebrequin
P0339	Intermittent/erratique capteur d'angle de vilebrequin
P0340	Synchronisation de capteur d'angle de l'arbre à cames
P0341	SG/circuit de capteur d'angle de l'arbre à cames
P0342	Intermittent/erratique capteur d'angle de l'arbre à cames
P0480	Circuit de contrôle de relais de ventilateur
P0484	Haut circuit de contrôle de relais de ventilateur
P0485	Bas/SG/ouvert circuit de contrôle de relais de ventilateur
P0500	Capteur de vitesse de véhicule
P0508	Bas/SG circuit de système de contrôle d'air de régime
P0509	Haut/ouvert circuit de système de contrôle d'air de régime
P0520	Interrupteur/capteur d'huile de moteur
P0562	Tension bas de système
P0563	Tension haut de système
P0601	Erreur du total de contrôle de mémoire de l'ECM.
P0615	Circuit de relais de démarreur
P0616	Bas circuit de relais de démarreur
P0617	Haut circuit de relais de démarreur
P0630	NIV non programmé ou incompatible
P0642	Bas circuit d'alimentation de capteur
P0643	Haut circuit d'alimentation de capteur
P2300	Bas/SG/ouvert circuit de bobine d'allumage primaire
P2301	Haut circuit de bobine d'allumage primaire
P2531	Bas circuit de commutateur d'allumage
P2532	Haut circuit de commutateur d'allumage
FUEL OFF	Code d'activation de capteur d'inclinaison

Jauge de niveau d'huile

Il y a une jauge de niveau d'huile pour contrôler le niveau d'huile du moteur. Respectez la procédure suivante pour vérifier le niveau d'huile.

■ REMARQUE: Lors du contrôle du niveau d'huile, le véhicule doit être sur un sol de niveau.

1. Retirez le couvercle d'accès; puis dévissez la jauge de niveau d'huile et nettoyez-la à l'aide d'un chiffon propre.

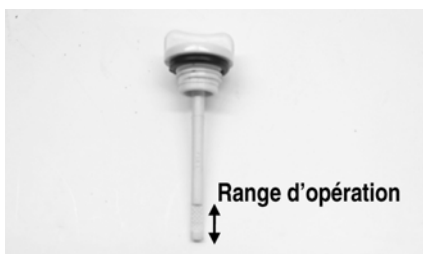


WT037A

2. Installez la jauge de niveau d'huile/ le bouchon de remplissage d'huile.

■ **REMARQUE:** Lorsque vous vérifiez le niveau, vissez la jauge d'huile.

3. Retirez la jauge de niveau d'huile; le niveau d'huile moteur doit être entre le range d'opération.



WT066A

ATTENTION

Ne mettez pas trop d'huile dans le moteur. Vérifiez que le niveau d'huile est toujours entre la range d'opération mais ne au-dessus la repère FULL.

Tableau de capacité de charge nominale

Ce véhicule doit être chargé en fonction de sa capacité de charge nominale. En aucun cas ce véhicule ne doit être chargé au-delà de sa capacité de charge ou poids technique maximal d'un véhicule.



AVERTISSEMENT

Le fait de surcharger le véhicule pourrait entraîner une perte de contrôle, ce qui risquerait de causer de graves blessures, voire la mort.

Article	Spécifications	
	(kg)	(lb)
Capacité de charge ce véhicule	331	730
Poids de cargaison avant (Limited) (max.)	7	15
Poids de cargaison arrière (max.)	136	300
Poids de la flèche	68	150
Poids de flèche et de cargaison (max.)	136	300
Capacité de remorquage	680	1500

ATTENTION

Si la charge dépasse 1 350 lb, ne roulez pas à une vitesse excédant 25 mi/h.

Capacité de charge du véhicule – poids total du opérateur, du passager, des accessoires, de la cargaison et des compartiments de rangement.

Poids de la flèche – poids sur la flèche de la remorque.

Poids des accessoires – treuil, supports de fourreau à fusil, chasse-neige, etc.

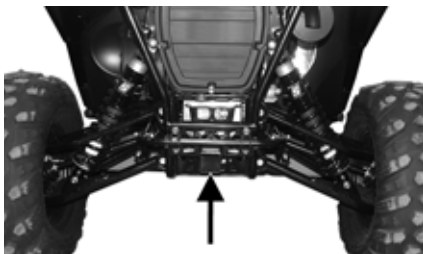
Poids de cargaison avant – poids total dans la compartiment de rangement.

Poids de cargaison arrière – poids total dans la boîte de cargaison.

Poids de flèche et de cargaison – poids total sur la flèche de la remorque et le coffre de rangement.

Capacité de remorquage – poids total de la remorque et de toute la cargaison dans la remorque.

Remorquage et traction



TXR028C

Ce véhicule est équipé d'un attelage de remorque fixé au châssis convenant à un attelage récepteur de 5,1 cm (2 po). L'attelage récepteur standard est vendu séparément.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ce que la charge de la remorque soit correctement fixée de manière à ne pas bouger lors du déplacement du véhicule. De plus, ne surchargez pas la remorque.

Lors du chargement correct de la remorque, deux paramètres sont critiques: le poids brut de la remorque (le poids de la remorque et du chargement) et le poids de la flèche.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne dépassez jamais les limites de poids.

Le poids de la flèche de remorque est la force descendante exercée sur l'attelage par le coupleur de remorque quand la remorque est complètement chargée et que le coupleur est à sa hauteur normale de remorquage. Pour des renseignements sur le poids de la flèche, consultez l'information sur la capacité de charge nominale.

Gardez toujours une basse vitesse lorsque vous avez une remorque attelée et évitez les brusques accélérations, les manœuvres rapides et les arrêts soudains. La distance de freinage n'est plus la même lorsque vous tirez une remorque. Lorsque vous tirez une remorque, gardez toujours une basse vitesse et prévoyez une distance d'arrêt plus longue que lorsque vous n'avez pas de remorque.

⚠ AVERTISSEMENT

Conduire ce véhicule sans redoubler de précaution lorsqu'une remorque est attelée constitue un danger. La traction d'une remorque peut influencer sur la tenue de route du véhicule et son freinage. Tractez toujours une remorque à basse vitesse et n'excédez jamais 16 km/h (10 mi/h). Évitez de brusques accélérations et arrêts du véhicule. Ne faites pas de manœuvres rapides. Évitez les surfaces irrégulières et ne tirez pas de remorque sur des pentes. Ne transportez jamais de passagers dans une remorque à moins que celle-ci soit spécialement étudiée pour cela et qu'elle possède une barre d'attelage rigide. Prévoyez une distance d'arrêt plus grande que lorsque vous n'avez pas de remorque attelée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tractez jamais des personnes ou un appareil, sauf s'il s'agit de tracter un véhicule en panne ayant des freins et une direction fonctionnels ou une remorque conçue pour les passagers munie d'une barre de remorquage rigide.

Transport

Lors du transport du véhicule, le véhicule doit être dans sa position de fonctionnement normale (sur ses quatre roues) et d'utiliser la procédure suivante.

1. Placez la transmission à la position de stationnement.
2. Fixez le véhicule à l'aide des sangles de maintien calibrées.



TXR028B



WS016A

■ **REMARQUE:** Vous trouverez des sangles de maintien adaptées chez votre concessionnaire agréé. Il est déconseillé d'utiliser une corde ordinaire car elle peut s'allonger sous la charge.

ATTENTION

En cas d'utilisation de sangles de maintien supplémentaires à tout autre endroit du véhicule, faites attention de ne pas endommager le véhicule.

Essence - huile - lubrifiant

Remplissage du réservoir d'essence

⚠ AVERTISSEMENT

Remplissez toujours le réservoir d'essence dans un endroit bien aéré. N'ajoutez jamais d'essence à un réservoir près d'une flamme nue ou lorsque le moteur est en marche ou chaud. **NE FUMEZ PAS** lorsque vous remplissez le réservoir d'essence.

Puisque l'essence se dilate à mesure qu'elle augmente sa température, il faut éviter de remplir le réservoir d'essence au-delà de sa capacité nominale. Il est nécessaire de conserver de l'espace pour la dilatation, surtout si le réservoir est rempli d'essence froide et ensuite déplacé vers un endroit chaud.

Laissez le moteur se refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. Faites attention à ne pas trop remplir le réservoir. S'il est trop rempli, de l'essence peut fuir vers le moteur et entraîner un risque d'incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les débordements d'essence lorsque vous remplissez le réservoir. Cela causerait des risques d'incendie. Laissez toujours le moteur se refroidir avant de remplir le réservoir d'essence.

Resserrez fermement le bouchon du réservoir d'essence après le remplissage.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez de trop remplir le réservoir d'essence.

Essence recommandée

L'essence recommandée pour usage dans ce véhicule est l'essence sans plomb ordinaire à indice d'octane minimale de 87. Dans plusieurs endroits, des additifs sont incorporés à l'essence. Les essences oxygénées contenant jusqu'à 10% d'éthanol ou 5% de méthane sont des carburants acceptables.

S'il s'agit d'une essence à mélange d'éthanol, il n'est pas nécessaire d'ajouter un antigel pour essence puisque l'éthanol prévient l'accumulation de l'humidité dans le système d'alimentation.

ATTENTION

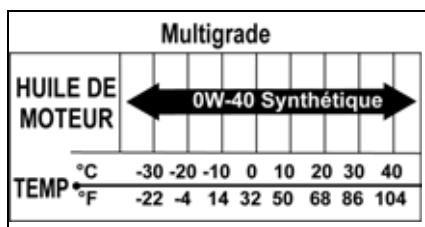
N'utilisez pas de l'essence marine. Seuls les additifs d'essence approuvés sont acceptables.

Huile à moteur recommandée

ATTENTION

Toute huile utilisée à la place de l'huile recommandée peut causer de graves dommages au moteur. Les huiles pour compétitions, végétales, non détergentes ou à base de ricin ne sont pas recommandées.

L'huile recommandée à être utilisée est toutes temps ACX (synthétique), laquelle a été formulée spécifiquement pour l'utilisation dans ce moteur. Bien que l'huile de moteur toutes temps ACX (Synthétique) est la seule huile recommandée pour l'utilisation dans ce moteur, l'utilisation de n'importe quelle huile API certifiée SM 0W-40 est acceptable.



OILCHARTJ

Lubrifiant différentiel avant/transmission transaxe arrière recommandé

■ **REMARQUE:** Le fabricant recommande d'utiliser des lubrifiants d'origine.

Le lubrifiant recommandé pour différentiel avant est l'huile hypolaire SAE 80W-90 agréée. Ce lubrifiant répond à toutes les exigences de lubrification du véhicule.

ATTENTION

Tout lubrifiant utilisé à la place des lubrifiants recommandés peut causer de graves dommages au différentiel avant.

L'huile recommandée pour la transmission transaxe arrière est Liquide de transaxe (Synthétique). Ce répond à toutes les exigences de lubrification du véhicule.

ATTENTION

Tout huile utilisé à la place d'huile recommandée peut causer de graves dommages à la transmission transaxe arrière.

Rodage du moteur

Une fois la période de rodage terminée, l'huile à moteur et le filtre à huile doivent être changés. L'entretien suivant le rodage doit inclure la vérification de tous les réglages prescrits et le resserrement de toutes les attaches. Pour ce premier entretien, le propriétaire/conducteur peut, s'il le désire et à ses frais, amener le véhicule chez un concessionnaire agréé.

Un nouveau véhicule et moteurs requièrent tous deux une période de rodage. Le premier mois est critique pour la durée de vie de ce véhicule. Une utilisation appropriée durant cette période de rodage contribuera à maximiser la durée et la performance du véhicule.

Au cours des premières dix heures d'utilisation, évitez toujours de faire tourner le moteur plus rapidement qu'à moyen régime. Une variation des tr/min au cours de la période de rodage permet aux composants de « charger » (ce qui contribue au processus d'engrènement des composants du moteur/transmission) et de « décharger » (permettant aux composants de refroidir).

Bien qu'il soit essentiel d'exercer une certaine sollicitation sur les composants du moteur au cours du rodage, assurez-vous de ne pas surcharger le moteur trop souvent. Ne tirez pas de remorque pendant la période de rodage.

Lors du démarrage, laissez le moteur réchauffer correctement. Faites tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes jusqu'à ce qu'il ait atteint une température d'opération normale. Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pour des périodes excessivement longues.

Roder les plaquettes de frein

Les plaquettes de frein doivent être bien rôdées afin de fournir une efficacité de freinage maximale. La distance de freinage sera étendue jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient rôdées correctement.



AVERTISSEMENT

Ne tentez pas des arrêts brusques et évitez de vous mettre dans des situations nécessitant un arrêt brusque, jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient correctement rôdées.

Afin de rôder les freins correctement, respectez la procédure suivante:

1. Choisissez une zone suffisamment grande pour accélérer jusqu'à 48 km/h (30 mi/h) et freiner complètement.

2. Accélérez jusqu'à 48 km/h (30 mi/h); puis relâchez la pédale d'accélérateur, et appuyez sur la pédale du frein pour décélérer jusqu'à 0 à 8 km/h (0 à 5 mi/h).
3. Répétez la procédure vingt fois.

Rodage de suspension/essieu joint homocinétique

Il est important durant les dix premières heures de fonctionnement du véhicule de le conduire sur des terrains qui favorisent la flexion de la suspension afin de bien roder l'axe et les composants de la suspension. Évitez de conduire le véhicule à haute vitesse sur une surface plane ou sur la route.

Rodage de courroie d'embrayage

Les courroies d'entraînement nouveaux exigent une période de rodage de 40 km. Conduisez la motoneige sur 40 km à une commande des gaz de 3/4 ou moins. Ne dépassez pas 65 km/h lorsque la procédure de rodage. Cette procédure permet d'obtenir une flexibilité optimale de la courroie d'entraînement et étendra la durée utile de celle-ci.

Entretien général

■ **REMARQUE:** Un bon entretien de votre véhicule est très important pour la performance optimum. Suivez l'Horaire d'entretien et toutes les instructions et les informations d'entretien et de soin.

■ **REMARQUE:** Les procédures d'entretien correct pour chaque item peuvent être trouvé sur la page correspondant indique.

Si, à un moment quelconque, vous percevez des bruits anormaux, des vibrations ou un mauvais fonctionnement d'une pièce quelconque de ce véhicule, NE CONDUISEZ PAS LE VÉHICULE. Emmenez-le chez un concessionnaire agréé pour qu'il soit inspecté, réglé ou réparé.

Un atelier de réparation ou un individu sélectionné par le propriétaire peut effectuer l'entretien, remplacer ou réparer les dispositifs et les systèmes antipollution.

Si le propriétaire/conducteur ne se sent pas qualifié pour exécuter l'une de ces procédures d'entretien ou l'une de ces vérifications, apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour bénéficier d'un entretien professionnel.

Programme d'entretien					
Élément	Page	Les premiers 160 km	A tous les 160 km	A tous les 482 km	A tous les 804 km
Filtre à air/vidanges	–	I	Inspectez avant chaque utilisation.		
Pédale d'accélérateur	29	I	Inspectez avant chaque utilisation.		
Batterie	47	I	I		
*Écrous et boulons du moteur	–	I			I
*Jeu de soupape	–	I			I
Bougies	51	I			I
	51	Remplacez tous les 4 000 mi tous les 18 mois.			
Système de refroidissement liquide	40	I	Inspectez avant chaque utilisation.		
Tuyaux d'essence	33	I	Inspectez avant chaque utilisation.		
Huile de moteur et filtre	44	R		R**	
Pré-filtre	52	I		I	
Lubrifiant d'engrenage (différentiel avant)	45	R			I
	45	Remplacez tous les deux ans.			
Lubrifiant de transmission transaxe arrière	45	R			I
	45	Remplacez tous les deux ans ou les 3219 km.			
Courroie trapézoïdale	53	I			I
Pare-étincelles/silencieux	54				N
Pneus/pression d'air	53/19	I	Inspectez avant chaque utilisation.		
*Composants du frein	45	I	Inspectez avant chaque utilisation.		
Liquide de frein	45	I	Inspectez avant chaque utilisation.		
Tuyaux de frein	46	I	Inspectez avant chaque utilisation.		
*Direction	–	I	Inspectez avant chaque utilisation.		
*Suspension (bottes de joint à rotule, bottes d'essieu moteur avant et arrière, barres d'accouplement, soufflets de différentiel et d'entraînement arrière)	–	I	Inspectez avant chaque utilisation.		
*Écrous et boulons de châssis	–	I	S		
Écrous de roue	54	S		S	
Châssis/soudures/porte-bagages	–	I			I
Connexions électriques	–	I			I
Phares/feu arrière – feu d'arrêt	54	I	Inspectez avant chaque utilisation.		
ROPS	57		Inspectez avant chaque utilisation.		

I = Inspectez et nettoyez, réglez, lubrifiez, remplacez selon le besoin, S = Serrez, R = Remplacez, N = Nettoyez, * Entretien par le concessionnaire, ** En utilisant l'huile Tout temps ACX synthétique, il est possible de faire passer la fréquence des changements d'huile aux 1 000 milles ou à une fois par année

Système de refroidissement liquide

■ **REMARQUE:** La présence de saletés à l'avant du moteur (ou entre les ailettes de refroidissement du radiateur) peut réduire la capacité de refroidissement. Lavez le radiateur avec un tuyau pour éliminer toutes les saletés qui empêchent la bonne circulation de l'air.

ATTENTION

N'utilisez pas le lavage sous pression pour nettoyer le faisceau du radiateur. La pression peut tordre ou aplatis les ailettes, ce qui limiterait le débit d'air, et les composants électriques sur le radiateur pourraient être endommagés. Utiliser seulement un tuyau d'arrosage avec buse de pulvérisation à la pression locale normale.

La capacité du système de refroidissement est indiquée dans les tableaux de spécifications. Le système de refroidissement devrait être inspecté quotidiennement afin de repérer les fuites et les dommages. En cas de détection de fuite ou de détérioration, apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour une révision. Le niveau du réfrigérant devrait également être vérifié périodiquement.

ATTENTION

L'utilisation continuelle du véhicule lorsque le moteur présente une température élevée peut causer des dommages au moteur ou une usure prématurée.

■ **REMARQUE:** Le régime élevé du moteur, la vitesse réduite du véhicule ou le transport de charges lourdes peut accroître la température du moteur. En diminuant le régime du moteur, en réduisant la charge et en sélectionnant une vitesse plus appropriée, vous réduirez la température du moteur.

Lors du remplissage du système de refroidissement, utilisez un mélange réfrigérant/eau de 60/40. Remplissez le système de refroidissement jusqu'au bas du tuyau libre dans le goulot de remplissage du radiateur. Faites tourner le moteur pendant cinq minutes après le remplissage; coupez le moteur, puis vérifiez le niveau de liquide de nouveau.



WT044A

■ **REMARQUE:** Vérifiez que le niveau de réfrigérant est entre les repères MAX et MIN de la botte de trop remplissage.



WT020A

■ **REMARQUE:** Utilisez un antigel de type automobile, à base de glycol biodégradable, de bonne qualité.



AVERTISSEMENT

Ne vérifiez jamais le niveau du réfrigérant quand le moteur est chaud ou le système de refroidissement est sous pression.

ATTENTION

Après avoir fait fonctionner le véhicule pendant les cinq à dix minutes initiales, coupez le moteur, laissez-le refroidir, puis vérifiez le niveau du réfrigérant. Rajoutez du réfrigérant au besoin.

Refroidisseur d'huile

■ **REMARQUE:** Le refroidisseur d'huile est situé sous le pare-boue avant devant le radiateur.



WT043

■ **REMARQUE:** La saleté et les débris doivent être enlevés régulièrement des ailettes de refroidissement pour assurer le refroidissement adéquat de l'huile de moteur.

ATTENTION

Une opération continue du véhicule avec le témoin de haute température allumé peut causer de graves dommages au moteur ou de l'usure prématurée.

■ **REMARQUE:** Une révolution haute du moteur à basse vitesse ou une surcharge peut augmenter la température du moteur. En diminuant la révolution du moteur ou en réduisant la charge, et en sélectionnant une vitesse plus appropriée cela réduira la température du moteur.

Amortisseurs

Chaque amortisseur doit faire l'objet d'une inspection visuelle toutes les semaines pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite excessive (il peut y avoir une certaine fuite du joint d'étanchéité mais cela ne veut pas dire que l'amortisseur est à remplacer), de fissurations ni de cassures dans le carter inférieur, ni de tige d'amortisseur déformée. Si vous constatez une de ces conditions, il faut remplacer la pièce.

■ **REMARQUE:** Quand le véhicule est utilisé par temps très froid ($-23^{\circ}\text{C}/-10^{\circ}\text{F}$ ou moins), il peut y avoir une petite fuite. À moins que la fuite soit excessive, le remplacement n'est pas nécessaire.

Ce véhicule est équipé d'amortisseurs de précharge de ressort réglables pour s'adapter à plusieurs conditions et styles de conduite.

ATTENTION

Les amortisseurs sont remplis d'un gaz haute pression en usine et puis scellés. N'enlevez pas les capuchons de soupape car une fuite de gaz risque de se produire et d'endommager l'amortisseur.

■ **REMARQUE:** Avant d'essayer de régler la suspension, nettoyez les impuretés et les débris de corps d'amortisseur et de filetage. Avec un cric ou dispositif de levage adéquat, soulevez le véhicule ne touchant pas au sol jusqu'à les amortisseurs soit rallongées complètement. Desserrez la vis de position (XT) ou la vis de verrou (Limited) sur la retenue de ressort en avant de régler la hauteur d'utilisation; puis utilisez une clé à ergots appropriée pour ajuster la bride de retenue à la position désirée.

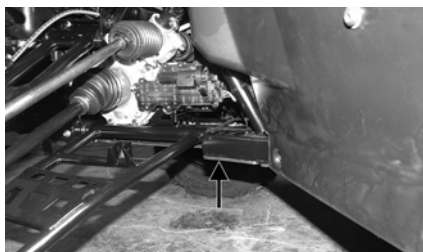
ATTENTION

Le fonctionnement continu à haute vitesse de ce véhicule alors que la précharge au niveau des ressorts est excessive (suspension étirée au maximum) peut entraîner des dommages au niveau du soufflet du joint homocinétique.

Vérification/réglage de hauteur d'opération

■ **REMARQUE:** Assurez-vous que le véhicule se trouve sur une surface plane, que les pneus sont bien gonflés à 14 lb/po^2 et qu'une charge moyenne est placée sur le véhicule.

1. Mesurez la distance qui sépare le sol et le dessous de la plaque de protection du carter à la barre stabilisatrice avant. La mesure doit être de 13 pouces.



WS012A

2. Si la mesure est incorrecte, utilisez une clé à ergots appropriée pour régler le droit et gauche ressort au besoin.



XT

WS029



Augmenter
Diminuer
Limited

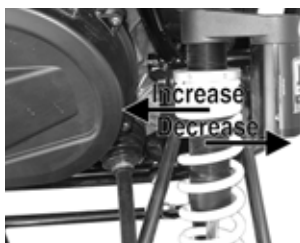
WS003A

3. Mesurez la distance qui sépare le sol et le dessous de la plaque de protection du carter au récepteur d'attelage. La mesure doit être de 13 pouces.



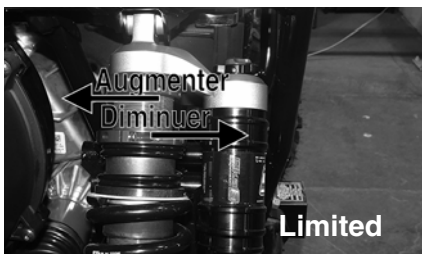
TXR028A

4. Si la mesure est incorrecte, utilisez une clé à ergots appropriée pour régler le droit et gauche ressort au besoin.



XT

WS030A



Augmenter
Diminuer
Limited

WS005B

Entretien

Un amortisseur bien entretenu durera plus longtemps et donnera un meilleur rendement au fil du temps. Le meilleur moyen de protéger vos amortisseurs contre les intempéries consiste à utiliser des dispositifs de protection pour amortisseur.

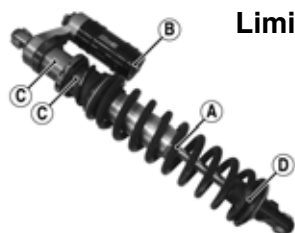
La fréquence d'entretien peut varier en fonction du nombre d'heures pendant lesquelles le véhicule a roulé et les conditions dans lesquelles il est conduit. La chaleur, les chocs violents, la poussière, la boue et les réglages sont autant de facteurs à prendre en compte lorsqu'on détermine la fréquence d'un entretien de base et de vidanges d'huile.

Nettoyage

Pour le nettoyage, utilisez un détergent doux et portez particulièrement attention aux endroits où les débris pourraient se loger. N'utilisez pas de produits nettoyants abrasifs.

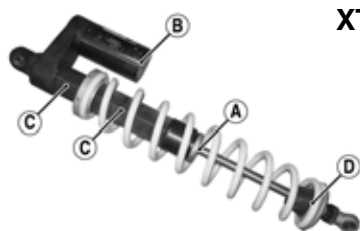
ATTENTION

N'utilisez pas de l'air comprimé pendant le nettoyage de la tête du joint d'étanchéité (A) puisqu'il y a un risque d'endommager les joints d'étanchéité.



Limited

WT151A



XT

WS152A

1. Nettoyez les filetages (B) autour du corps d'amortisseur et en dessous du segment de précharge à l'aide d'une brosse souple.
2. Nettoyez le dessous du caoutchouc de butée avec de l'air comprimé (C).

■ **REMARQUE:** Maintenez les zones autour des réglage de compression et de rebond (Limited) propres en les nettoyant à l'aide d'une brosse souple.

■ **REMARQUE:** Inspectez les amortisseurs avant et après chaque utilisation afin de détecter les éventuels problèmes.

Tâche	Après chaque utilisation	A la fin de chaque saison	Annuellement
Nettoyer sous le caoutchouc de butée	Oui	Oui	Oui
Nettoyer l'extérieur de l'amortisseur	Oui	Oui	Oui
Vérifier l'ensemble pour déceler les fuites ou les composants lâches	Inspecter	Inspecter	Inspecter
Vérifier l'arbre pour des dommages ou de la rouille	Inspecter	Inspecter	Inspecter
Vérifier la tête du joint d'étanchéité afin de déceler les fuites ou un relâchement	Inspecter	Inspecter/ remplacer*	Inspecter/ remplacer*
Vérifier toute la quincaillerie de montage pour s'assurer qu'elle est sans jeu	Inspecter	Inspecter	Inspecter
Vérifier les coussinets/roulements de l'œillet	Inspecter	Inspecter	Inspecter
Vérifier le ressort et les sièges de ressort	Inspecter	Inspecter	Inspecter
Vidanger l'huile, changer le piston et la bande d'usure, nettoyer les pièces intérieures, vérifier la pression d'azote*	Chaque 6 mois ou chaque année selon la fréquence d'utilisation		

*Doit être effectué par le Service d'entretien du fabricant de l'amortisseur ou par un Centre d'entretien d'amortisseurs agréé.

Lubrification générale

Câbles

Aucun des câbles n'est à lubrifier; il est tout de même conseillé de lubrifier régulièrement les extrémités des câbles à l'aide d'un bon lubrifiant pour câbles.

Huile et filtre de moteur

Changez l'huile du moteur et le filtre à huile aux intervalles spécifiés. Le moteur doit toujours être tiède lors du changement d'huile afin de faciliter la vidange complète de l'huile.

1. Garez le véhicule sur une surface horizontale; puis retirez la panneau d'accès.



WT037A

2. Desserrez la jauge de niveau d'huile. Veillez à ce qu'aucun produit contaminant n'entre par l'ouverture.



WT035A

3. Retirez le bouchon de vidange du dessous du moteur et vidangez l'huile dans un bac de récupération.



WT294A

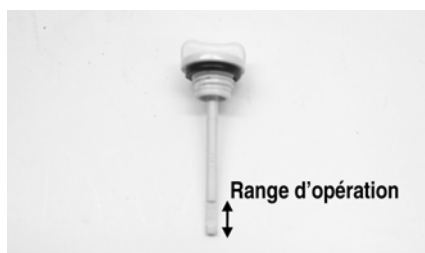
4. À l'aide de la clé pour filtre à huile et d'une clé à cliquet (ou d'une clé à douille ou polygonale), retirez l'ancien filtre et éliminez-le selon une méthode appropriée. Ne réutilisez pas le filtre à huile.

■ **REMARQUE:** Lorsque le filtre est retiré, nettoyez tout excédent d'huile.

5. Appliquez l'huile de moteur neuf sur l'anneau de joint de filtre à huile neuf et assurez-vous qu'il est correctement positionné; installez ensuite le filtre à huile neuf. Serrez bien.
6. Installez le bouchon de vidange du moteur et serrez à 16 lb-pi. Versez l'huile tout temps ACX (Synthétique) dans l'orifice de remplissage. Installez le bouchon de remplissage.
7. Le véhicule situé à l'extérieur sur une surface horizontale, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes.
8. Coupez le moteur et attendez environ une minute.
9. Dévissez la jauge de niveau d'huile et nettoyez-la à l'aide d'un chiffon propre.
10. Installez la jauge de niveau d'huile et vissez sur le carter du moteur.

■ **REMARQUE:** Pour contrôler le niveau d'huile, la jauge de niveau d'huile ne doit pas avoir son filetage dans le carter moteur.

11. Retirez la jauge de niveau d'huile; le niveau d'huile moteur doit être entre la range d'opération mais n'excédant la marque supérieure.



WT066A

ATTENTION

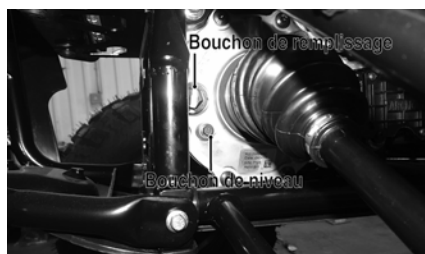
Évitez de trop remplir le moteur. Vérifiez que le niveau d'huile n'est dessus la marque supérieure.

- Inspectez la zone autour du bouchon de vidange et du filtre à huile pour détecter les fuites.

Lubrifiant pour différentiel avant/transmission transaxe arrière (inspection/changement)

Inspectez et changez le lubrifiant dans chaque pièce en suivant le programme d'entretien. Lors du changement de lubrifiant, utilisez une lubrifiant approprié et procédez comme suit.

- Placez le véhicule sur une surface horizontale; puis retirez chaque bouchon de remplissage.

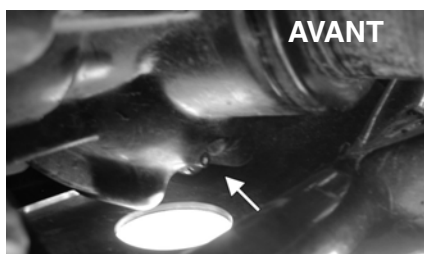


WS001A



WT025A

- Vidangez l'huile dans un bac de vidange en retirant les bouchons de vidange l'un après l'autre.



CF107A

- Après avoir vidangé l'huile, installez les bouchons de vidange et serrez à 45 lb-po (avant) et 16 lb-pi (arrière).

ATTENTION

Vérifiez que l'huile ne contient pas de copeaux métalliques ni d'eau. Si c'est le cas, apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour la révision.

- Versez la quantité d'huile recommandée dans chaque orifice de remplissage.
- Installez les bouchons de remplissage et serrez-les à 16 lb-pi.

Frein hydraulique



AVERTISSEMENT

Assurez-vous d'inspecter le système de frein hydraulique avant chaque utilisation du véhicule. Entretenez toujours les freins conformément aux indications du Programme d'entretien.

Liquide de frein

1. Avec le véhicule à niveau et les pneus gonflés correctement, vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir du liquide de frein. Le niveau de liquide doit se situer entre les repères MAX et MIN. Si le niveau est bas, ajoutez du liquide de frein DOT 4.



WT012A

■ **REMARQUE:** Le réservoir de liquide de frein est situé sur le dessus du maître-cylindre au-dessus et à l'arrière de la roue gauche avant.

2. Appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois afin de vérifier sa fermeté.
3. Si la pédale n'est pas ferme, le système doit être purgé.

■ **REMARQUE:** Apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour une révision.

ATTENTION

Faites attention de ne pas renverser de liquide lorsque vous remplissez le réservoir du liquide de frein. Essuyez tout de suite le liquide renversé.

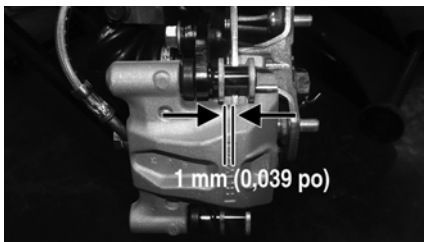
Tuyaux de frein

Inspectez soigneusement les tuyaux des freins hydrauliques pour détecter les fissures ou autres dommages. Si c'est le cas, apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour un remplacement des tuyaux de frein.

Plaquettes de frein

Le jeu entre les plaquettes de frein et les disques de frein est réglé automatiquement à mesure que s'usent les plaquettes de frein. Le seul entretien requis est le remplacement des plaquettes de frein lorsque celles-ci indiquent une usure excessive. Vérifiez l'épaisseur de chaque plaquette de frein comme suit:

1. Retirez une roue avant.
2. Mesurez l'épaisseur de chaque plaquette de frein.
3. Si l'épaisseur de matériel de friction d'une des plaquettes est inférieure à 1,0 mm (0,039 po), apportez le véhicule chez un concessionnaire agréé pour un remplacement des plaquettes de frein.



WS020A

4. Installez la roue et serrez en incréments de 20 lb-pi à 40 lb-pi (roue acier), 60 lb-pi (roue aluminium avec écrous noir) ou 80 lb-pi (roue aluminium avec écrous chromé).

Tuyaux d'essence

Inspectez les tuyaux d'essence. Les dommages dus au temps ne sont pas toujours visibles.

Protections en caoutchouc

Les protections doivent être régulièrement inspectées conformément aux indications du Programme d'entretien.

Bottes de joint à rotule (supérieur et arrière/droite et gauche)



WS002B

1. Soutenez solidement le véhicule au moyen de chandelles afin de soulever les roues avant.
2. Retirez les deux roues avant.
3. Inspectez les quatre protections des bottes de joint à rotule pour déceler toute fissure, déchirure ou perforation.
4. Vérifiez le libre jeu du joint à rotule en saisissant la genouillère de direction et en la tournant d'un côté à l'autre et de haut en bas.
5. Si la protection présente une détérioration ou que le jeu du joint à rotule semble excessif, contactez un concessionnaire agréé pour une révision.

Protections de barre d'accouplement (intérieure et extérieure/ droite et gauche)



WS009B

1. Soutenez solidement le véhicule sur un support afin de soulever les roues avant.
2. Retirez les deux roues avant.

3. Inspectez les quatre protections de barre d'accouplement pour déceler toute fissure, déchirure ou perforation.
4. Vérifiez le libre jeu de l'articulation de la barre d'accouplement en saisissant la barre d'accouplement près de son extrémité et en essayant de la déplacer de haut en bas.
5. Si la protection présente une détérioration ou que le jeu de l'articulation de la barre d'accouplement semble excessif, contactez un concessionnaire agréé pour une révision.

Bottes d'essieu moteur

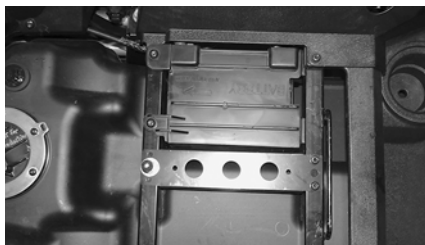


WS002

1. Inspectez toutes les bottes d'essieu moteur pour déceler toute fissure, déchirure ou perforation.
2. Si la protection présente une détérioration, contactez un concessionnaire agréé pour une révision.

Batterie

La batterie est logée dans un compartiment sous le siège de passager. Pour accéder la batterie, retirez le siège de passager; puis retirez les deux retenues et retirez le couvercle d'accès à batterie.



WT024

Une fois en usage, ces batteries nécessitent un nettoyage et une nouvelle charge de façon régulière afin d'obtenir une performance de pointe et une vie utile optimale. Les procédures suivantes sont recommandées pour le nettoyage et l'entretien des batteries au plomb. Vous devez toujours lire les instructions fournies avec les chargeurs de batterie et les batteries et vous y conformer.

■ **REMARQUE:** Lisez attentivement tous les avertissements et toutes les mises en garde qui accompagnent la batterie ou le chargeur de batterie.

La perte de la charge d'une batterie peut être causée par la température ambiante, la consommation de courant alors que le contact est coupé, des bornes corrodées, la décharge naturelle, des démarrages/arrêts fréquents et de courtes durées de fonctionnement du moteur. Un usage fréquent du treuil, du chasse-neige, un fonctionnement prolongé à bas régime, de courts parcours et l'utilisation d'accessoires à haute intensité de courant sont aussi des causes de la décharge d'une batterie.

Charge/charge de maintenance

■ **REMARQUE:** Utiliser le chargeur CTEK Multi US 800 pour la charge ou le chargeur CTEK Multi US 3300 pour la charge de maintenance des batteries est recommandée. Il est nécessaire d'effectuer une charge de maintenance sur toutes les batteries qui n'ont pas été utilisées pendant plus de deux semaines ou selon le besoin.

1. Pour charger une batterie se trouvant dans le véhicule, assurez-vous que le commutateur d'allumage est à la position d'arrêt (OFF).
2. Nettoyez les bornes de batterie avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.
3. Placez le chargeur et la batterie dans un endroit bien aéré. Vérifiez que le chargeur est débranché de la prise de courant de 110 V.

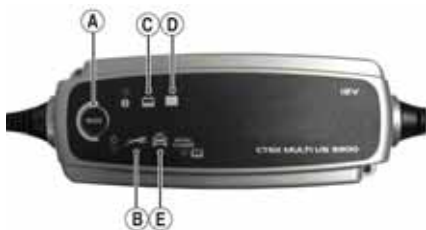
4. Connectez le fil conducteur rouge du chargeur à la borne positive de la batterie, puis le fil conducteur noir du chargeur à la borne négative de la batterie.

■ **REMARQUE:** Des adaptateurs de charge de batterie en option sont disponibles chez votre concessionnaire agréé; ils servent à connecter directement la batterie de votre véhicule aux chargeurs recommandés, afin de simplifier le procédé de charge de maintenance. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire agréé sur l'installation correcte de ces connecteurs d'adaptateur de charge.

5. Branchez le chargeur dans une prise de courant de 110 V.
6. Si vous utilisez le CTEK Multi US 800, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur d'autres boutons. Si vous utilisez le CTEK Multi US 3300, appuyez sur le bouton de mode (A) du côté gauche du chargeur jusqu'à ce que l'icône (B) ou l'icône de charge normale (E) de charge de maintenance du bas s'allume. Le voyant de charge normale (C) doit s'allumer en haut du chargeur.



8800A



3300C

■ **REMARQUE:** Pour une charge et une performance optimales, laissez le chargeur connecté à la batterie pendant 1 heure au minimum, après que l'icône de charge de maintenance (D) se soit allumé. Le chargeur/maintenir chargera la batterie jusqu'à 95% de sa capacité et à ce moment-là, le voyant de charge de maintenance (D) s'allumera et le chargeur/maintenir passera au réglage de maintenance à impulsion/surveillance flotteur. Si la tension de la batterie descend en dessous de 12,9 c.c., le chargeur redémarrera automatiquement à la première étape de la séquence de charge. Si la batterie devient chaude au toucher, arrêtez de la charger. Recommencez une fois qu'elle s'est refroidie.

■ **REMARQUE:** Le fait d'utiliser un chargeur de batterie dont la surveillance flotteur n'est pas appropriée endommagera la batterie si celle-ci y est connectée pendant une période prolongée.

7. Une fois que la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise de courant de 110 V.

■ **REMARQUE:** Si la batterie n'offre pas le rendement attendu par l'utilisateur après la charge, apportez la batterie chez un concessionnaire agréé pour un dépannage plus approfondi.

Démarrage de secours

■ **REMARQUE:** Ne pas de procéder à un démarrage de secours d'un véhicule avec une batterie déchargée, mais plutôt de retirer la batterie, en faire l'entretien et la charger correctement; toutefois, en cas d'urgence, il peut être nécessaire de faire un démarrage de secours d'un véhicule. Dans ce cas, suivez la procédure ci-dessous pour exécuter avec soin et en toute sécurité cette procédure.

AVERTISSEMENT

La manipulation ou la connexion incorrecte d'une batterie peut conduire à des blessures graves y compris les brûlures d'acide, les brûlures électriques ou la cécité causée par une explosion. Il faut toujours retirer les bagues et les montres.

1. Sur le véhicule dont la batterie doit être rechargée, déposez le couvercle de la batterie et les protections des bornes.

AVERTISSEMENT

Lors de tout entretien effectué sur une batterie, les précautions suivantes doivent être prises: maintenir les étincelles, les flammes nues, les cigarettes et toute autre flamme à l'écart. Toujours porter des lunettes de sécurité. Protéger la peau et les vêtements lorsque vous manipulez une batterie. Lors de l'entretien d'une batterie dans un espace clos, garder l'endroit bien aéré. S'assurer que l'aération de la batterie ne soit pas obstrué.

2. Inspectez la batterie pour déceler des signes de fuites d'électrolyte, de bornes desserrées ou de renflements latéraux. Les boîtiers de batterie ayant des fuites ou des renflements peuvent indiquer une batterie gelée ou court-circuitée.

AVERTISSEMENT

Si l'une quelconque de ces conditions existe, NE PAS essayer de recharger, survolter ou charger la batterie. Une explosion pourrait se produire et causer des blessures graves ou la mort.

3. Inspectez le véhicule qui sera utilisé pour la recharge de la batterie afin de déterminer si la tension et la polarité de masse sont compatibles. Le véhicule doit avoir un système électrique de 12 V c.c. à masse négative.

ATTENTION

Toujours s'assurer que les systèmes électriques ont la même tension et la même polarité de masse avant de connecter les câbles de démarrage. Sinon, des dommages électriques graves peuvent se produire.

4. Rapprochez suffisamment le véhicule à utiliser pour la recharge de la batterie afin de s'assurer que les câbles de démarrage puissent être connectés facilement; puis passez au point mort, serrez et verrouillez les freins, arrêtez tous les accessoires électriques et arrêtez le commutateur d'allumage.

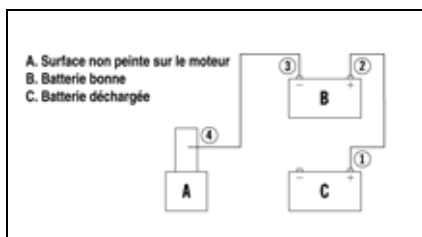
■ **REMARQUE:** Que tous les commutateurs du véhicule dont la batterie doit être rechargée sont en position d'arrêt (OFF).

5. Débrancher tous les accessoires extérieurs tels que les téléphones cellulaires, les unités GPS et les radios des deux véhicules.

ATTENTION

Si les accessoires électroniques ne sont pas débranchés pendant la recharge de la batterie, cela peut causer des dommages du système dus aux pointes d'alimentation.

6. Fixez un collier de serrage du câble de démarrage positif (rouge) à la borne positive (+) (1) de la batterie déchargée (C) en faisant attention de ne contacter aucune pièce métallique avec l'autre collier de serrage; puis fixez l'autre collier de serrage du câble de démarrage positif (rouge) à la borne positive (+) (2) de la batterie en bon état (B).



■ **REMARQUE:** Certains câbles de démarrage peuvent avoir la même couleur, mais les colliers de serrage ou les extrémités auront des codes couleurs rouge et noir.

7. Fixez un collier de serrage du câble de démarrage négatif (noir) à la borne négative (-) (3) de la bonne batterie (B); puis fixez l'autre collier de serrage du câble de démarrage négatif (noir) (4) à une surface métallique non peinte (A) sur le moteur ou le châssis, suffisamment loin de la batterie déchargée et des composants du système de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire de connexion finale à une batterie car une étincelle pourrait enflammer l'hydrogène gazeux, ce qui causerait une explosion de la batterie pouvant conduire aux brûlures d'acide ou à la cécité.

8. Placez-vous suffisamment loin de la batterie déchargée et démarrez le véhicule avec la bonne batterie. Laissez marcher le véhicule pendant plusieurs minutes pour fournir une certaine charge à la batterie déchargée.
9. Démarrez le véhicule avec la batterie déchargée et laissez-le marcher pendant plusieurs minutes avant de débrancher les câbles de démarrage.
10. Retirez les câbles de démarrage dans la séquence inverse de leur branchement (4, 3, 2, 1). Faites attention de ne pas court-circuiter les câbles par contact avec le métal non recouvert.

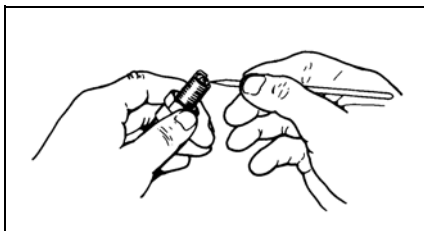
■ **REMARQUE:** Faites vérifier la batterie et le système électrique avant d'utiliser le véhicule à nouveau.

0744-527

Bougies

Ce véhicule est équipé des bougies spéciales. Consultez le tableau des caractéristiques pour connaître le bon type de bougies. Un isolateur brun pâle indique que la bougie est en bon état. Un isolateur blanc ou foncé indique que le moteur a peut-être besoin d'une révision. Consultez un concessionnaire agréé si l'isolateur de bougie n'a pas la couleur brun pâle. Pour éviter l'encrassement par temps froid, assurez-vous que le moteur est bien réchauffé avant de fonctionner.

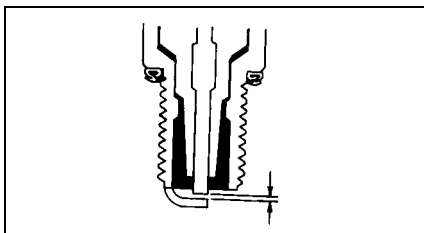
Afin que la bougie demeure chaude et forte, assurez-vous qu'il n'y a pas d'accumulations de carbone sur la bougie.



ATV-0051

Avant de retirer la bougie, assurez-vous de bien nettoyer la zone entourant celle-ci. En l'absence de ce contrôle, des saletés pourraient entrer dans le moteur lors du retrait ou de l'installation de la bougie.

Pour avoir un bon allumage, réglez l'écartement des électrodes entre (voir tableau des spécifications). Servez-vous d'une jauge d'épaisseur pour vérifier le jeu.



ATV-0052

Lors de l'installation de la bougie, assurez-vous de bien serrer celle-ci. Une nouvelle bougie doit être serrée de 1/2 tour une fois que la rondelle touche la culasse du cylindre. Une bougie usagée doit être serrée de 1/8 à 1/4 de tour une fois que la rondelle touche la culasse du cylindre.

Pré-filtre d'admission d'air

Ce véhicule est muni d'un pré-filtre en mousse servant à filtrer les saletés présentes dans l'air d'admission avant qu'il n'atteigne le filtre à air principal.

■ **REMARQUE:** Pour accéder au pré-filtre, retirez le couvercle du filtre du côté conducteur.



WS024A

1. Retirez les deux boulons qui fixent le filtre au couvercle.



WT105A

2. Placez l'élément dans un bac plus grand que l'élément et vaporisez généreusement tous les côtés avec un solvant de dégraissage, laissez reposer pendant environ trois minutes.

■ **REMARQUE:** Le nettoyeur de filtre d'air mousse et l'huile de filtre d'air mousse sont disponibles.

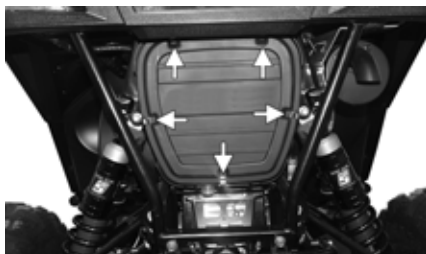
3. Dans un bac plus grand que l'élément, avec une solution de détergent doux (savon à vaisselle) et d'eau, lavez toute trace de saleté et d'huile en pressant l'élément, non pas en le tordant.

ATTENTION

Ne tordez et n'essorez pas l'élément sous peine de le fissurer.

4. Rincez tout le savon.

- Retirez tout excédent d'eau de l'élément en épongeant avec une serviette.
- Laissez sécher l'élément en entier.
- Vaporisez l'huile généreusement sur le filtre à air et travaillez l'huile pour la faire pénétrer dans l'élément.
- Comprimez l'élément pour en extraire l'excédent d'huile.
- Détachez les cinq attaches à ressort et retirez le couvercle du filtre à air et l'ensemble de filtre à air.



TXR031A

ATTENTION

Un filtre à air déchiré peut causer des dommages au moteur. Si le filtre est déchiré, des saletés et de la poussière peuvent entrer dans le moteur. Examinez attentivement le filtre pour détecter les déchirures avant et après le nettoyage. Remplacez l'élément s'il présente des déchirures.

- Inspectez le tuyau de vidange sous le logement principal du filtre à air à la recherche de débris ou pour vérifier son étanchéité.
- Installez le filtre et le couvercle.

Filtre à air/vidange du logement

Le filtre situé dans le logement du filtre à air doit être propre afin de permettre une bonne performance du moteur et un bon kilométrage. Si le véhicule est utilisé dans des conditions normales, assurez la révision du filtre aux intervalles spécifiés. Si le véhicule est utilisé dans la poussière, l'humidité ou la boue, inspectez et assurez la révision du filtre plus fréquemment. Observez la procédure suivante pour retirer, inspecter et/ou nettoyer le filtre.

ATTENTION

Une inspection fréquente du filtre à air est requise si le véhicule est utilisé dans la poussière, l'humidité ou la boue, sous peine d'endommager le moteur.

■ **REMARQUE: Le filtre à air est situé au-dessus l'attelage arrière.**

- Nettoyez toute saleté ou tout débris trouvé aux environs du logement du filtre.

- Retirez l'élément de mousse à partir du corps de filtre.
- Placez l'élément dans un bac plus grand que l'élément et vaporisez généreusement tous les côtés avec un solvant de dégraissage, laissez reposer pendant environ trois minutes.

■ **REMARQUE: Le nettoyeur de filtre d'air mousse et l'huile de filtre d'air mousse sont disponibles.**

- Dans un bac plus grand que l'élément, avec une solution de détergent doux (savon à vaisselle) et d'eau, lavez toute trace de saleté et d'huile en pressant l'élément, non pas en le tordant.

ATTENTION

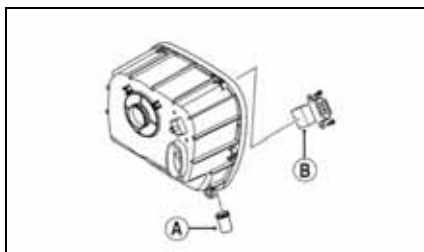
Ne tordez et n'essorez pas l'élément sous peine de le fissurer.

- Rincez tout le savon.
- Retirez tout excédent d'eau de l'élément en épongeant avec une serviette.
- Laissez sécher l'élément en entier.
- Vaporisez l'huile généreusement sur le filtre à air et travaillez l'huile pour la faire pénétrer dans l'élément.
- Comprimez l'élément pour en extraire l'excédent d'huile; puis installez sur le corps du filtre.

ATTENTION

Un filtre à air déchiré peut causer des dommages au moteur. Si le filtre est déchiré, des saletés et de la poussière peuvent entrer dans le moteur. Examinez attentivement le filtre pour détecter les déchirures avant et après le nettoyage. S'il y a des déchirures, remplacez-le par un nouveau filtre.

- Nettoyez toute saleté ou tout débris trouvé à l'intérieur logement du filtre.
- Inspectez le tuyau de vidange (A) sous le logement principal pour y détecter des débris ou pour vérifier son étanchéité. Inspectez le filtre d'aération du carter moteur (B); nettoyez si nécessaire.



VOR-041B

Vidange du couvercle de courroie trapézoïdale

■ **REMARQUE:** Si le véhicule a traversé de l'eau, le couvercle de la courroie trapézoïdale doit être vidée de toute eau présente.

- Placez le véhicule sur une surface de niveau.
- Retirez le boulon de vidange du carter et laissez l'eau s'échapper.



WT106A

- Mettez la transmission de gamme au point mort; démarrez ensuite le moteur.
- Augmentez et diminuez le tr/min du moteur à plusieurs reprises pour expulser toute l'eau; arrêtez ensuite le moteur.
- Installez le bouchon de vidange et serrez bien.

■ **REMARQUE:** L'inspection de la courroie trapézoïdale et des poulies doit avoir lieu tous les 800 km (500 mi) et la courroie remplacée au besoin.

Pneus

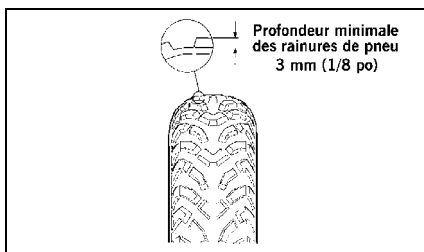
Pression de pneu (Froid)	
Opérateur et passager	97 kPa (14 psi)
Opérateur, passager et cargaison	137 kPa (20 psi)



AVERTISSEMENT

Utilisez toujours des pneus de la taille et du type spécifiés. Consultez le tableau des caractéristiques appropriées pour connaître la bonne pression de gonflage des pneus et maintenez toujours une pression de gonflage adéquate.

État des sculptures de pneus



0732-649

L'utilisation de pneus usés sur ce véhicule est très dangereuse. Un pneu est usé quand la profondeur des sculptures est inférieure à 3 mm (1/8 po). Veillez à remplacer les pneus avant d'atteindre cette limite inférieure.



AVERTISSEMENT

L'utilisation de pneus usés est dangereuse et accroît le risque d'accident.

Remplacement d'un pneu

Ce véhicule a des pneus sans chambre à air basse pression. Confiez cette opération à un concessionnaire agréé ou à un centre agréé de réparation de pneus.



AVERTISSEMENT

Utilisez seulement des pneus homologués par lors du changement de pneus. Sinon, il pourrait devenir instable.

Réparation de pneu sans chambre à air

Si le pneu est crevé ou à plat, vous pouvez le réparer au moyen de rustines, type injecteur. Si la détérioration provient d'une coupure ou si la crevaillon ne peut pas être réparée par une rustine, type injecteur, il faut remplacer le pneu. Si vous conduisez le véhicule dans des endroits où il est difficile de trouver des services de transport ou de réparation, il vous est fortement conseillé d'avoir avec vous une trousse de réparation à rustines et une pompe pour pneus.

Roues

1. Stationnez le véhicule sur un sol de niveau, placez la transmission en position de stationnement, et engagez le verrou du différentiel.
2. Desserrez les écrous sur la roue à déposer.
3. Élevez le véhicule.
4. Retirez les écrous.
5. Retirez la roue.
6. Installez la roue et serrez en incréments de 20 lb-pi à 40 lb-pi (roue acier), 60 lb-pi (roue aluminium avec écrous noir) ou 80 lb-pi (roue aluminium avec écrous chromé).

Remplacement d'ampoule de phare

Respectez la procédure suivante pour remplacer l'ampoule.

1. Retirez le connecteur du faisceau de câblage de l'arrière du phare.
2. Retirez le protecteur en caoutchouc; détachez ensuite la clip de retenue. Retirez l'ampoule.
3. Installez la nouvelle ampoule; puis, fixez la clip de retenue et pressez le protecteur en caoutchouc en place.
4. Branchez le faisceau de fils.
5. Utilisez Vérification/réglage de la visée du phare dans cette section pour régler le phare.

Remplacement de feu arrière/feu d'arrêt

Respectez la procédure suivante pour remplacer l'ensemble feu arrière/feu d'arrêt.

1. Déconnectez le connecteur de feu arrière/feu d'arrêt.
2. Retirez les cinq vis à capuchon sur le dessus du boîtier du feu arrière et les deux vis à capuchon sur le dessous.



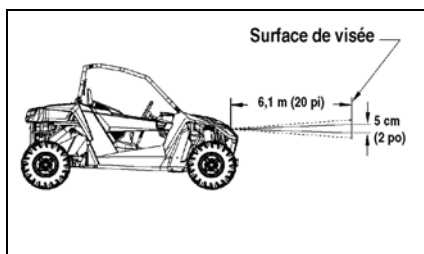
TXR032A

3. Retirez le feu arrière/feu d'arrêt.
4. Retirez les trois écrous fixant le feu arrière/feu d'arrêt et retirez le feu arrière du boîtier.
5. Installez le nouveau feu arrière dans le boîtier et fixez-le avec les trois écrous.
6. Installez le feu arrière/feu d'arrêt et fixez-le avec les trois vis à capuchon. Connectez le connecteur de feu arrière/feu d'arrêt.

Vérification/réglage de la visée du phare

Les phares peuvent être réglés verticalement. Le centre géométrique de la zone d'éclairage des feux de route (HIGH) doit être utilisé pour la visée verticale.

1. Positionnez le véhicule sur une surface horizontale de façon à ce que les phares se trouvent à une distance approximative de 6,1 m (20 pi) d'une surface de visée (mur ou surface de visée similaire).



0748-285

■ **REMARQUE:** Le véhicule devrait présenter une charge de fonctionnement moyenne lors du réglage de la visée des phares.

2. Mesurez la distance qui va du plancher au milieu de chaque phare.
3. Tracez des repères horizontaux sur la surface de visée à l'aide des mesures obtenues à l'étape 2.
4. Allumez les phares. Assurez-vous qu'il s'agit bien des FEUX DE ROUTE. N'UTILISEZ PAS LES FEUX DE CROISEMENT.
5. Observez la visée de chaque faisceau de phare. La visée correcte est obtenue lorsque le faisceau le plus intense est 5 cm (2 po) au-dessous du repère horizontal sur la surface de visée.
6. Pour régler les phares, retirez la grille avant et desserrez la vis de réglage. Après la réglage correct est à la position correct, serrez la vis à capuchon à 60 lb-po.

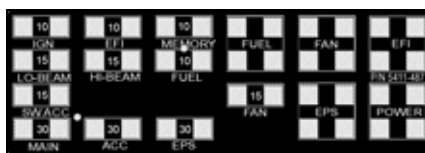


WT065A

Fusibles

Les fusibles sont logés dans un module de distribution situé sous le siège d'utilisateur. Pour tout type de problème avec le système électrique, vérifiez toujours les fusibles en premier lieu.

■ **REMARQUE:** Pour retirer le fusible, exercez une pression sur les attaches de verrouillage situées de chaque côté du boîtier du fusible et soulevez.



5411-487

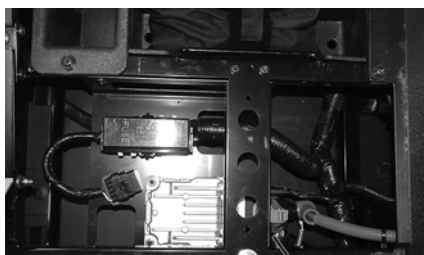
ATTENTION

Remplacez toujours un fusible sauté avec un fusible de même type et de même calibre. Si le nouveau fusible saute après une brève période d'utilisation, consultez immédiatement un concessionnaire agréé.

Bornes de sortie électriques

Il y a deux bornes de sortie pour accessoires électriques sur les faisceaux de câblage centre et arrière. Une prise pour accessoires est située sous le siège d'utilisateur.

■ **REMARQUE:** La prise de sortie arrière est située au-dessus la boîte d'air.



WT098A

ATTENTION

N'utilisez que des accessoires électriques de puissance inférieure à 180W.

Boîte des gantes/outils

Ce véhicule est équipé d'un boîte des gantes dans le tableau de bord.

Une trousse d'outils de base (situé sous le siège de l'opérateur) est compris avec ce véhicule. Laissez tout le temps la trousse à outils sur le véhicule.

Ceintures de sécurité

Vérifiez si les ceintures de sécurité sont effilochées ou si leurs bords sont usés. Assurez-vous que les ceintures s'allongent et se rétractent facilement et complètement sans se plier ni se bloquer. Assurez-vous que la boucle de ceinture est solidement fixée à l'attache et qu'elle se dégage facilement lorsqu'on appuie sur le bouton de l'attache. Enlevez toute trace de saleté et assurez-vous que les rétracteurs sont exempts de débris. Il ne faut ni graisser ni huiler les rétracteurs.

Portes

XT

Inspectez les portes pour vous assurer que les tubes, les charnières ou les verrous ne sont pas brisés ou endommagés. Vérifiez bien que les verrous s'engagent et se verrouillent fermement; si non, respectez la procédure suivante.

■ **REMARQUE: Le ROPS doit être entièrement installé au moment d'ajuster les portes.**

1. Ouvrez la porte pour vous assurer qu'elle bouge librement; dans le cas contraire, réglez la porte si besoin jusqu'à ce qu'elle bouge librement. Serrez bien les fixations.



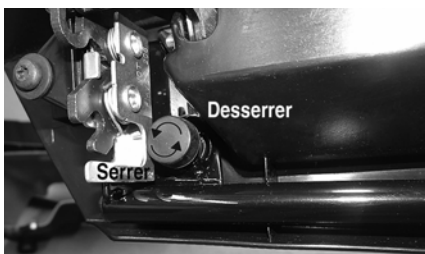
WT110A

2. Fermez la porte en vérifiant bien qu'elle s'enclenche sûrement. Dans le cas contraire, desserrez les fixations et réglez la verrouillage vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la portière s'enclenche correctement. Serrez bien les fixations.



WT010A

3. La porte étant fermée, s'assurer que la butée en caoutchouc contacte le loquet. Pour régler, tourner la butée vers l'intérieur (pour desserrer) ou vers l'extérieur (pour serrer).



WT108A

Limited

1. Desserrez les vis sur la plaque de charnière pour hausser ou abaisser le point de contact de porte à loquet ou pour déplacer la porte vers l'avant ou vers l'arrière. Après le réglage, serrez bien.



WC801A



WC798A

2. Desserrez les vis sur la plaque de loquet pour déplacer le loquet vers l'avant ou l'arrière. Après le réglage, serrez bien.

ROPS

Sur la structure de protection en cas de renversement (ROPS), vérifiez toute déformation, torsion, fissure, attache manquante, endommagée ou lâche, modification à la forme de production, étiquette de ROPS manquante, réparation ou soudure non autorisée et/ou installation inappropriée. Si l'une de ces situations est présente, n'opérez pas et apportez immédiatement le véhicule pour un entretien chez un concessionnaire agréé.

Préparation à l'entreposage

Le fabricant recommande la procédure suivante pour préparer le véhicule à l'entreposage. Il est préférable que cet entretien soit fait par un concessionnaire agréé; toutefois, le propriétaire/conducteur peut l'effectuer s'il le souhaite.

ATTENTION

Avant d'entreposer ce véhicule, il doit subir une révision appropriée afin de prévenir la rouille et la détérioration des composants.

1. Nettoyez les coussins des sièges à l'aide d'un chiffon humide et laissez-les sécher.
2. Nettoyez à fond le véhicule afin d'enlever toute saleté, huile, herbe et autres matières étrangères. Laissez le véhicule sécher complètement. **NE PERMETTEZ PAS** à l'eau de pénétrer dans toute partie du moteur ou de l'admission d'air.
3. Videz le réservoir d'essence ou ajoutez un stabilisant de carburant à essence dans le réservoir.
4. Nettoyez l'intérieur de logement de filtre à air.
5. Bouchez le trou du système d'échappement par un chiffon propre.
6. Enduisez d'une huile légère le manchon supérieur de la colonne de direction et les plongeurs des amortisseurs.

7. Serrez tous les écrous, boulons, vis à capuchon et vis. Assurez-vous que les rivets qui retiennent les composants soient bien serrés. Remplacez tous les rivets desserrés. Veillez à ce que tous les écrous, vis à capuchon et boulons calibrés soient resserrés selon les spécifications.

8. Remplissez le système de refroidissement jusqu'en bas de la colonne montante dans le goulot de remplissage du radiateur avec du réfrigérant correctement mélangé.

9. Débranchez les câbles de la batterie (câble négatif d'abord); puis retirez la batterie, nettoyez les bornes et les câbles de la batterie et entreposez dans un endroit propre et sec.

■ **REMARQUE:** Pour l'entreposage, utilisez un appareil d'entretien de la batterie ou veillez à ce que la batterie soit entièrement chargée (consultez la section Batterie du présent manuel).

10. Entreposez le véhicule à l'intérieur sur une surface de niveau.

ATTENTION

N'entreposez pas le véhicule à l'extérieur en plein soleil. Ne le recouvrez pas d'une housse plastique, puisque l'humidité s'accumulera sur le véhicule et causera de la rouille.

Préparation après l'entreposage

Une préparation appropriée pour ce véhicule après la période d'entreposage assurera plusieurs heures de plaisir et de kilomètres sans tracas. Le fabricant recommande la procédure suivante.

1. Nettoyez entièrement le véhicule.
2. Nettoyez le moteur. Retirez le chiffon du système d'échappement.
3. Vérifiez tous les fils et les câbles de commande pour détecter les traces d'usure ou d'effilochage. Remplacez au besoin.
4. Changez l'huile et le filtre du moteur.
5. Vérifiez le niveau du réfrigérant et ajoutez le mélange approprié de réfrigérant si nécessaire.
6. Chargez la batterie et installez celle-ci. Raccordez les câbles de batterie en veillant à connecter d'abord le câble positif.
7. Vérifiez tous les systèmes de freinage (niveau du liquide pour freins, plaquettes, etc.), les contrôles, le phare, le feu arrière, le feu d'arrêt et le réglage du phare; ajustez ou remplacez tel que requis.
8. Vérifiez la pression des pneus. Gonflez à la pression recommandée tel que requis.
9. Serrez tous les écrous, boulons, vis à capuchon et vis en veillant à ce que tous les écrous, vis à capuchon et boulons calibrés soient resserrés selon les spécifications.
10. Assurez-vous que la colonne de direction se déplace librement et ne se coince pas.
11. Vérifiez les bougies. Nettoyez ou remplacez au besoin.
12. Inspectez la filtre à air et le logement de filtre à air. Nettoyez ou remplacez au besoin.

ATTENTION

Avant d'installer la batterie, soyez certain que le commutateur d'allumage est en position OFF.

Garantie Limitée

Textron Specialized Vehicles, une division du Textron, Inc. (l'entreprise) offre une garantie limitée sur chaque véhicule neuf qu'elle assemble et sur chaque pièce et accessoire d'origine assemblés ou vendus par un concessionnaire agréé. La garantie limitée sur la véhicule est offerte à l'acheteur au détail d'origine pour la période décrite ci-dessous; néanmoins, la durée de garantie restante peut être transférée à un tiers sauf le véhicule est pour l'usage commerciale (voir ci-dessous). La couverture de garantie n'est offerte que dans le pays où l'achat au détail original a été effectué, uniquement à l'acheteur initial ayant son lieu de résidence dans ce pays ou à un concessionnaire résidant dans ce pays pour le reste de la durée de la garantie.

Nous ne garantissons que les produits que nous assemblons ou que nous vendons et nous ne garantissons pas que les autres produits fonctionneront correctement lorsqu'ils seront utilisés avec le véhicule ou qu'ils n'endommageront pas le véhicule. La compagnie ne pourra pas être tenue responsable des dommages directs ou indirects.

La compagnie entreprendra, à son choix, la réparation ou le remplacement gratuit (y compris les frais de main-d'œuvre associés), des pièces sous garantie de matériel ou d'exécution. Cette réparation DOIT être effectuée par un concessionnaire agréé. La compagnie n'assurera pas les frais de transport, de location ou d'inconfort. La garantie est validée par un examen des dites pièces par la compagnie ou par un concessionnaire agréé. La compagnie se réserve le droit d'inspecter les pièces dans son usine pour déterminer si la garantie doit s'appliquer.

Les périodes de garantie sont les suivantes:

1. Six mois de la date de vente - pour un véhicule utilisé à des fins récréatives.
2. Quatre-vingt-dix (90) jours de la date de vente - pour un véhicule utilisé à des fins commerciales, incluant les locations (garantie non-transférable).
3. Trente jours de la date de vente - pour les batteries fournies par l'entreprise.

Cette garantie exclut l'usure normale, l'abus et la corrosion des pièces suivantes:

Pneus	Bottes CV
Filtre à huile	Rembourrage perforé ou déchiré
Filtre à air	Panneaux du châssis fendus ou bossés
Garnitures de frein	Bougies(s)
Ampoules	Pièces d'usure d'embrayage
Courroie d'embrayage	Pare-brise
Amortisseur(s)*	

* Limitée à un (1) an de conduite sous des conditions «normales» - remplacement pour un amortisseur défectueux ou présentant une fuite, un arbre corrodé ou piqué, une pièce de chrome qui écaille.

■REMARQUE: Les véhicules que sont équipées à la fabriquent avec des amortisseurs FOX, Elka, ou JRI et a une défaillance de matériel ou fabrication entre la période de garantie ne doit être touché. La soupape de pression d'air seulement (n/p 2603-511 - amortisseurs Fox seulement) est entretenable pendant la période de garantie. Tout l'autre touchage avec l'amortisseur se invalidera la garantie.

Les situations suivantes annulent la garantie.

1. Ne pas suivre les procédures de rodage, d'entretien, de remisage (si remisé pour une longue période) et/ou de service telles que recommandées dans le Manuel d'utilisation.
2. Réparations et/ou ajustements exécutés par quelqu'un d'autre qu'un concessionnaire agréé.
3. Utilisation incorrecte du gicleur principal du carburateur.
4. L'utilisation de l'essence/carburant, de lubrifiants et de bougie non-conforme.
5. Un accident, ou exposer le véhicule à de l'abus ou une mauvaise utilisation ou de la négligence.
6. Toutes modifications, additions ou l'enlèvement de pièces à moins qu'il a été autorisé par l'entreprise.
7. L'utilisation du véhicule à des fins de course.
8. Tout moteur retiré pour l'utilisation dans un autre véhicule.
9. L'altération ou le retrait du numéro d'identification du véhicule ou du moteur.
10. Utilisation de pièces non vendues ou approuvées par l'entreprise.
11. Dommage causé par un transport incorrect.
12. Utilisation du carburant de départ (éther) pour les démarrages à froid.

L'entreprise décline toute responsabilité et cette garantie limitée exclut la récupération des montants adjugés pour dommages-intérêts punitifs, dommages directs ou indirects, les pertes de profit et les pertes d'utilisation. Certains états ou provinces n'autorisent pas l'exclusion ni la restriction des dommages directs ou indirects. Par conséquent, il est possible que les restrictions susmentionnées ne s'appliquent pas à vous. La responsabilité globale de l'entreprise se limite au prix du produit. La loi de l'état du Minnesota doit s'appliquer à tous les litiges ou à toutes les réclamations, à l'exclusion des conflits de lois.

EXCLUSION DE LA GARANTIE IMPLICITE ET CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la loi le permet, l'entreprise exclut et rejette toute garantie implicite de qualité marchande et de convenance à une fin particulière. Si l'entretien ou les réparations au titre de la garantie ne vous conviennent pas, vous devez communiquer en composant le numéro 1-204-982-1656.

Procédure de garantie/responsabilité du propriétaire

Au moment de la vente, un formulaire d'Inscription du Propriétaire doit être rempli par le détaillant de vente ainsi que le consommateur. La réception du formulaire d'inscription à l'entreprise est une condition obligatoire pour que la couverture de garantie soit possible. La responsabilité de garder et/ou de soumettre les copies appropriées du formulaire aux bureaux appropriés pour que la couverture de garantie puisse commencer reste avec le détaillant de vente.

Le détaillant doit donner une copie signée du formulaire au consommateur pour que celui-ci puisse le présenter au détaillant présent lors d'une demande de service de garantie. Le formulaire d'inscription est la preuve du consommateur du fait qu'il est propriétaire et que la garantie est valable. Le formulaire est donc utilisé par le détaillant pour valider la réclamation de garantie. Veuillez placer votre copie du formulaire dans un endroit sûr.

Pour toute réparation sous garantie, la véhicule devra être retournée au détaillant qui a conclu la vente. Les réparations sous garantie constituent la responsabilité première du détaillant. Sujet aux limites établies dans la Garantie Limitée, si votre détaillant interrompt ses activités ou si vous déménagez ou circulez en véhicule sur un territoire hors de votre région, la garantie peut être exécutée par tout autre détaillant autorisé.

Le concessionnaire agréé examinera la véhicule ou les pièces afin de déterminer si, à son avis, l'état est protégé par la garantie. Dans l'affirmative, le détaillant réparera ou remplacera, à la discrétion de l'entreprise, sans frais (incluant le coût de la main-d'oeuvre s'y rattachant) toutes les pièces admissibles sous garantie ainsi que celles qu'elles auront endommagées. Vous, le propriétaire, devrez par la suite signer un formulaire de garantie prouvant à l'entreprise que les réparations ont véritablement été effectuées.

La responsabilité du consommateur est de maintenir et d'entretenir le véhicule selon ce Manuel d'utilisation. Pour vous protéger ainsi que le véhicule, veuillez suivre tous les conseils de sauvegarde et de service. Nous NE garantirons PAS les réparations non liées aux émissions nécessaires résultant du fait que l'entretien de l'opérateur normal, les procédés de remisage et les services tels que décrits dans le Manuel d'utilisation n'ont pas été faits.

Si vous avez des questions concernant la garantie, n'hésitez pas à communiquer avec votre concessionnaire agréé.

Journal d'entretien

[illegible]

Changement d'adresse ou de propriété et transfert de garantie

Textron Specialized Vehicles, une division du Textron, Inc. conserve le nom et l'adresse du propriétaire actuel de ce véhicule afin de pouvoir lui communiquer tout renseignement d'importance concernant la sécurité qui peut s'avérer nécessaire à la protection des clients contre les blessures ou les dommages à la propriété. Veuillez vous assurer de compléter et de faire parvenir à nous une copie de ce formulaire en cas de changement d'adresse ou de propriétaire.

Ce formulaire peut également servir au transfert du reliquat non utilisé de la garantie originale à une seconde partie. Pour ce faire, remplissez complètement le formulaire; ensuite renvoyer nous une copie de ce formulaire. Nous traitera la demande et donnera de la garantie pour le restant du temps de la garantie originale. La couverture de garantie n'est offerte que dans le pays où l'achat au détail original a été effectué, uniquement à l'acheteur initial ayant son lieu de résidence dans ce pays ou à un cessionnaire résidant dans ce pays pour le reste de la durée de la garantie.

- ☐ Changement d'adresse
- ☐ Changement de propriétaire
- ☐ Transfert de garantie

Changement d'adresse/ transfert de propriété/garantie:

Nom _____

Adresse _____

Province/code postal _____

N° de téléphone () _____

Courrier électronique _____

Année et modèle _____

Numéro d'identification du véhicule (NIV) _____

Avant d'utiliser le véhicule, vous devriez prendre un cours d'instruction VTT pour maîtriser les techniques ou pour renforcer ceux que vous avez. Pour le Canada, composez le (613) 739-1535.

Pliez une fois

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Apposez
le timbre
ici

TEXTRON OFF ROAD
PRODUCT SERVICE AND
WARRANTY DEPT.
P.O. BOX 810
THIEF RIVER FALLS, MN 56701

Enregistrement des numéros d'identification

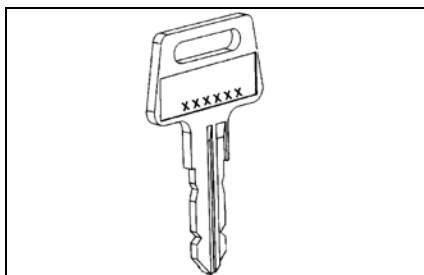
Ce véhicule porte deux numéros d'identification: le numéro d'identification du véhicule (NIV) et le numéro de série du moteur (NSM). Le concessionnaire a besoin de ces numéros pour traiter correctement les réclamations au titre de la garantie. Annulera la garantie si le NIV ou le NSM est enlevé ou altéré de quelque façon que ce soit.

Lorsque vous contactez un concessionnaire agréé pour des pièces, un entretien, des accessoires ou une garantie, donnez toujours le nom du véhicule, NIV et le NSM. S'il faut remplacer le moteur au complet, demandez au concessionnaire d'avertir le fabricant pour recevoir les informations d'enregistrement appropriées.

Notez le numéro d'identification du véhicule et le numéro de série du moteur dans les espaces prévus pour faciliter la commande de pièces auprès de votre concessionnaire agréé ou pour référence au cas où votre véhicule est volé.

1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE CLÉ:

Le numéro d'identification de clé est gravé sur la clé, comme le montre l'illustration. Notez ce numéro dans l'espace prévu pour référence si un jour vous avez besoin d'une clé neuve.



2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE:

Le NIV est situé sur le tuyau de châssis en arrière de la roue avant gauche.



WT617A

3. NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR:

Le NSM se trouve sur le côté PTO du carter moteur derrière le couvercle d'embrayage interne.



WT616A



AVERTISSEMENT

L'usage inapproprié de véhicules hors route peut causer des blessures graves ou mortelles.

Soyez prêt

- Bouclez les ceintures de sécurité.
- Portez un casque et une tenue de protection approuvés.
- Chaque conducteur doit pouvoir s'asseoir en plaquant son dos contre le siège, en mettant les pieds à plat sur le plancher (et les repose-pieds) et les mains sur le volant ou la ou les poignée(s) (lorsque le véhicule en est équipé). Gardez votre corps complètement à l'intérieur du véhicule.



Soyez responsable

Évitez les pertes de contrôle et les renversements:

- Évitez les manœuvres brusques, les dérapages, les queues de poisson et ne faites jamais de virages en anneau.
- Ralentissez avant de prendre un virage.
- Évitez les accélérations brutales en virage, même à partir d'une position arrêtée.
- Anticipez les pentes, les terrains accidentés, les ornières et tout autre changement de traction et de terrain. Évitez les surfaces pavées.
- Évitez d'aller en travers d'une pente.



Des tonneaux ont causé des blessures graves et mortelles, même sur des surfaces planes et dans des secteurs ouverts.

Soyez des conducteurs avertis.

Redoublez de vigilance et planifiez vos trajets

Si vous avez l'impression ou si vous sentez que le véhicule risque de basculer ou de se renverser, réduisez les risques de blessure:

- Tenez-vous fermement au volant ou aux poignées et crampez-vous.
- Ne sortez en aucun cas une partie du corps hors du véhicule.

Conduisez prudemment.

Faites le maximum pour prévenir les blessures:

- Évitez les conduites imprudentes et dangereuses.
- Assurez-vous que les conducteurs ont 16 ans ou plus et qu'ils possèdent un permis de conduire en cours de validité.
- Ne laissez pas un conducteur utiliser le véhicule s'il a bu de l'alcool ou pris des médicaments.
- Ne conduisez pas sur les chemins publics (à moins qu'ils soient accessibles aux véhicules tout-terrain) – des collisions avec des voitures et des camions peuvent se produire.
- Ne dépassez pas la capacité des sièges.



Localisez et lisez le manuel d'utilisation, suivez toutes les instructions et respectez les avertissements.

Capacité du véhicule : 1 pilote, 2 passager avec ceintures de sécurité

©2017 Textron Specialized Vehicles, une division de Textron, Inc.

™ ©Marques déposées de Textron Specialized Vehicles

n/p 2261-511